

# SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND



2003-10-24

Till Näringsdepartementet  
Enheten för infrastruktur  
103 33 Stockholm

**UTKAST**

## Remissvar angående förbindelser till Holmön

Skärgårdarnas Riksförbund organiserar fastboende runt hela kusten från Luleå i norr till Koster i väster samt på öarna i de stora insjöarna. Förbundets medlemmar är 13 regionala skärgårdsföreningar. Vi arbetar med förutsättningarna för boende, arbete och service året runt i landets skärgårdar.

Vi uppskattar att vi fått er förfrågan om remissvar kring frågan om samhällsbetald kollektivtrafik till Holmön. Det material vi tagit del av är länsstyrelsens i Västerbotten hemställan om temporärt säkerställande av året-runt-förbindelser samt vägverkets svar på detta.

När vi läser handlingarna får vi osökt känslan av en gammal restaurangkommentar när någon önskar hjälp av personalen - "Det här är inte mitt bord". Vägverkets svar präglas inte av någon tydligare serviceanda. Den träta som uppvisas i handlingarna ger helt fel signaler till Holmöborna i en tid där arbetet för en året runt levande skärgård uppmuntras.

Vi inser att trafiken till Holmön är mer komplicerad än i många andra skärgårdsområden. Sträckan är lång och utsatt. Isförhållandena kan vara svåra med långa perioder med osäkra isar. Men det ändrar givetvis inte det grundläggande ansvaret att ordna trafik som gör det möjligt att bo året runt här. Kravet på att ha enhetliga och stabila regler är grundläggande. Skall det kunna ske en fortsatt utveckling på Holmön måste man veta att kollektivtrafiken fungerar. Man måste veta villkoren för sina barns skolskjutsar. Alla provisorier och diskussioner om indragningar är negativa påfrestningar för de bofasta och för de som kanske funderar på att bosätta sig där.

## En huvudman

Det är normalt så i landets skärgårdar att det finns endast en huvudman för trafiken i varje län. Sedan kan denna handla upp sjö- eller istransporterna från olika utförare. Eftersom trafikförhållandena i skärgården är speciella finns det ingen anledning att splittra kompetensen. Vägverket har uppenbarligen under många år, alla årstider, ansvarat för och även kört trafiken till Holmön. Under denna period har detta fungerat och holmöborna har vetat förutsättningarna.

Vägverket har upphört staka vintervägen de senaste åren och åberopar lagar och regler för detta. Man konstaterar att trafiken också ändrat karaktär från enstaka lätta fordon, även hästdragna, till dagens skotertrafik. Detta är ju en positiv utveckling. En skoter kan köra på betydligt sämre is än en bil. Marktrycket är mycket lågt. Det är ju bra att människor på Holmön använder nya fortskaffningsmedel och att dessa är mer effektiva än de tidigare. Det är givetvis en rimlig syn att myndigheterna då också följer med i utvecklingen och hjälper öborna att då hålla den enklare skoterleden när dom nu bytt fordon. Det torde inte vara någon svårighet att lösa en sådan uppgift som säkert är avsevärt billigare än att hålla en isväg.

**Skärgårdarnas Riksförbund**  
**Styrsvik, 130 38 Runmarö**

info@skargardsborna.org

www.skargardsborna.org

---



### **Svävare**

Vi vill gärna informera om den svävartrafik som sker i t.ex. Östergötlands skärgård där länstrafikbolaget, Östgötatrafiken, sköter vinterresorna med flera mindre svävare som tar 4-5 passagerare. Dessa svävare är mycket smidiga och har helt tagit över från hydrokoptern. Då skall man minnas att hydrokopterns vagga i Sverige var just i Östgötaskärgården I svävaren sitter passagerarna i värme och farkosten tar sig fram över både land, vatten och is. Svagheten är att forcera hinder som vallar och större öppet vatten vid blåst och sjögång. Dessa hinder gäller dock i minst lika stor grad hydrokoptern.

### **Den permanenta lösningen**

Med våra kunskaper bedömer vi att en långsiktig rimlig lösning är att en myndighet, gärna Vägverket, ansvarar för trafiken alla årstider. Isfria delen gäller båttrafik, vintertid trafik med svävare samt stakning av skoterled. Helikopter endast vid direkta nödsituationer.

Vi vill att all trafik skall utgå från Holmön. Det innebär att morgonturen startar från ön och går iland och att sista turen går ut till ön. Om behov av en utryckning med transport iland behövs nattetid så är båten eller svävaren på rätt sida från början. Det innebär också att naturliga arbetstillfällen skapas på ön.

Den 24 oktober 2003

Bengt Almkvist  
ordförande  
Skärgårdarnas Riksförbund