

# SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND



*Skärgårdarnas Riksförbund SRF representerar den fastboende befolkningen runt hela kusten från Luleå skärgård i norr till Koster i väster samt på öarna i de stora insjööarna. Förbundets medlemmar är 14 regionala skärgårdsföreningar. Vi arbetar med förutsättningarna för boende, arbete och service året runt i landets skärgårdar.*

Den 23 januari 2009

Till  
Väghållaren i region Mälardalen  
Box 1140, 631 80 Eskilstuna  
[vagverket.esk@vv.se](mailto:vagverket.esk@vv.se)

Väghållaren i region Norr  
Box 809, 971 25 Luleå  
[vagverket.lul@vv.se](mailto:vagverket.lul@vv.se)

## **Angående stationering av vägfärjor vid Vinön och Holmön**

Styrelsen för Skärgårdarnas Riksförbund beslutade vid styrelsemöte att skriva till väghållaren för respektive område i rubricerad fråga.

Färjan är livsnerven för en ö och bra kommunikationer är mycket viktiga för en levande skärgård. En viktig del i detta är Vägverkets ansvar att organisera verksamheten på ett klokt sätt. Vid färjelederna till Vinön i Hjälmaran och Holmön i Kvarken planerar nu Färjerederiet att omorganisera verksamheten så att färjan inte längre skall ha sin bas på ön utan istället ligga på fastlandet. Vi protesterar på det bestämdaste mot dessa planer. Med färjan stationerad på ön finns alltid bästa utgångsläge för att transportera personer snabbt till fastlandet vid behov. Vi kan dessutom inte se några ekonomiska eller miljömässiga fördelar med att byta stationeringsort eftersom en stationering på fastlandet som regel kommer att innebära att färjan börjar och slutar med en tomtur.

Flera skrivelser har tillställts chefen för färjerederiet i frågan. Det handlar bl.a. om lika rätt för alla medborgare. Även om Vägverket inte har något ansvar för sjuktransporter enligt Hälso- och sjukvårdslagen så är det självfallet en fråga om trygghet om färjan finns på ön vid

allvarliga sjukdomsfall etc. En försämring av tryggheten rimmar dåligt med samhällets olika stöd för en levande skärgård.

Vi vill kunna lita på att Vägverket eftersträvar bästa möjliga lösning för trafiken så att entreprenören Färjerederiet inte försämrar vår existens och överlevnad. En nära och god kontakt mellan resenärer och personal ger en väl fungerande trafik.

Ett argument som framhållits från Färjerederiet är att det skulle vara lättare att ordna bemanningen på färjorna vid en stationering på fastlandet. Färjorna bemannas i en skiftgång och personalen övernattar vid färjeläget. Det argumentet väger lätt i våra öron. Vi vet att de som arbetar vid färjorna normalt bor långt från färjeläget och alltså ändå inte kan åka hem under några få timmar på natten.

Tyngre argument är förbättrad miljö och service. En stationering av färjan på fastlandet skulle innebära att de som behöver pendla från ön till ett arbete iland på morgonen, först måste få ut färjan till ön. Likaså vid dagens slut behövs framför allt en färja hem till ön. Pendling från fastlandet för arbete ute på öarna är av mycket liten omfattning. En stationering av färjan på fastlandet innebär alltså två ekonomiskt och miljömässigt dyra turer med få – om några – passagerare. Vi ifrågasätter om Färjerederiet verkligen redovisat vilka kostnader en omstationering av färjorna innebär.

Skärgårdarnas Riksförbund begär att Vägverket genom sina respektive distrikt för väghållning begär att Färjerederiet fortsätter att förlägga färjornas stationeringsort på de öar de trafikerar.

23 januari 2009

Kjell Björkqvist  
Ordförande

Bengt Almkvist  
förbundssekreterare

Kopia:

Vägverket, Huvudkontoret, Strategisk Styrning  
Färjerederiet, Huvudkontoret

**Skärgårdarnas Riksförbund**

Missjö 614 98 Sankt Anna

[info@skargardarnasriksforbund.se](mailto:info@skargardarnasriksforbund.se)

[www.skargardarnasriksforbund.se](http://www.skargardarnasriksforbund.se)