

Efter en intensiv sommarperiod för många boende i skärgården kom så september månad med stormfart för Riksförbundets alla uppdrag.

Första Representantskapsmötet

I början av månaden samlades ett trettiootal skärgårdsbor till förbundets första Representantskapsmöte på Rågö i Tjusts skärgård, Västerviks kommun. 14 medlemsföreningar var representerade på detta möte som pågick från fredag kväll till söndag lunch. Förutom att bekanta sig med den småländska skärgården och få höra om hur Västerviks kommun jobbar med skärgårdsfrågor ägnades tiden till en genomgång av det regionala skärgårdsarbetet runt om i landet, samtal om allemansrätten och föreningsrapporter. Tid fanns också avsatt för de olika arbetsgrupperna att gruppera sig, planera sitt arbete framöver och rapportera för sin kontaktperson i styrelsen.

Skärgårdsskolor i nätverk - Skärgårdsmöte 5

Nu är ett nytt nätverk igång! *Skärgårdsskolor i nätverk för erfarenhetsutbyte och samverkan.* I Skärgårds Leaders mötesserie hölls i början av september ett möte kring skärgårdens skolor och de speciella frågor som är viktiga för dessa skolor. Under några dagar på Möja drogs riktlinjerna upp för ett nytt nätverk för skärgårdsskolor. Till detta möte var en lärare från det danska ö-skolenätverket inbjuden för att berätta om hur de under tjugo års tid har jobbat i sitt nätverk. Ett mycket lyckosamt samarbete mellan såväl ö-skolelärare som elever från olika öar som verkligen imponerade! Gruppen som träffades på Möja var enig om att vårt nya nätverk behövs på flera olika sätt. Det är mycket värdefullt för såväl de enskilda lärarna på skolorna men även för skolledning och kommuner. Det finns ett stort behov av att samtala om hur det fungerar på de olika skolorna, berätta om goda exempel och så vidare.

Kontaktperson för Skärgårdsskolor i nätverk är Eva Widlund, SRF eva.widlund@skargardarnasriksforbund.se
Mer att läsa om detta nätverk kommer att finnas i Vi skärgårdsbor och på SRF:s hemsida

Skärgårdens råvaror - Skärgårdsmöte 6

I månadsskiftet september-oktober var det dags för det sjätte skärgårdsmötet i Skärgårds Leader, denna gång förlagt till Luleå. Under ett par dagar diskuterades skärgårdens råvaror, möjligheter till förädling av dessa varor, prissättning och marknader. Deltagarna fick veta hur det gick till när Kalixlöjrom ursprungsmärktes och man fick även se fisket och beredningen. Dessutom fick vi träffa lokala aktörer som berättade om sina tankar kring skärgårdens råvaror och förädlingsvärdet av dessa tillgångar. Erfarenhetsutbyte och funderingar kring nätverk och på framtiden avslutade skärgårdsmötet.

Kontaktperson för Skärgårds Leader är Anetté Larm Johansson, SRF anette@skargardarnasriksforbund.se
Mer att läsa om detta nätverk kommer att finnas i Vi skärgårdsbor och på SRF:s hemsida

Årsmötet för de små öarna i Europa

I mitten av september var det dags för det elfte årsmötet inom ESIN som denna gång var förlagt till ön Ile d'Yeu i Bretagne i Frankrike. Vårdar var den franska organisationen "Les iles du Ponant", en sammanlutning av femton öar i Bretagne. Skärgårdarnas Riksförbund deltog med fyra personer förutom ESIN:s ordförande Bengt Almkvist som även är ordförande för vårt svenska förbund.



Hamnen på Ile d'Yeu vid högvatten

Sex av de tio medlemsländerna var på plats denna gång, förutom Sverige och Frankrike kom deltagare från Irland, Skottland, Danmark, Finland och Åland. Förnämligt värdskap och fullmatat program fyllde dagarna. Att ESIN har en viktig uppgift att fylla var alla eniga om och man diskuterade bland annat möjligheter att organisera gemensamma projekt. Nästa års möte blir i Skottland på Isle of Mull.

Läs mer om ESIN på www.europeansmallislands.net

Många remisser

För närvarande har Riksförbundet svarat på två nya remisser och flera är på gång.

Remissvar ang Komplettering av kollektivtrafiklagen

Om tre månader träder en ny lag om kollektivtrafik i kraft. Denna lag gäller all trafik på väg, järnväg, spårväg etc. Nu föreslår regeringen att lagen kompletteras så att regelverket även ska gälla kollektivtrafik till sjöss. Idag ligger denna trafik utanför "linjetillstånd" och man har egentligen inte haft kunskap om vilken omfattning kollektivtrafiken till sjöss har. Minst åtta län har sådan trafik.

Skärgårdarnas Riksförbund anser att förslaget är bra. Sjötrafiken kommer på ett naturligt sätt in i de nya myndigheternas arbete. Lagförslaget blir en stimulans för kollektivtrafik till sjöss och vi ser fram emot att flera regioner i landet engagerar sig i detta. I alla nya system av samordnande karaktär finns det uppenbara risker att kostnader och administration kan öka. Man måste bevaka denna risk eftersom vi vet att många av de företag som arbetar med kollektivtrafik till sjöss är relativt små och arbetar med lokal aktionsradie i sina olika skärgårdsområden. Vi vill alltså markera att förslaget om ett gemensamt system för trafikinformation inte får utvecklas så att det stöter bort de lokala mindre företagen.

Läs hela remissvaret på *SRF:s hemsida*

Remissvar över rapporten Samverkansplaner för värdefulla kust- och havsområden

Ett nationellt projekt "Samverkansplaner för värdefulla kust- och havsområden" har pågått under åren 2008-2011 och omfattat fem regionala ganska olikartade områden. Målet med projektet har varit att utveckla samverkansplaner där myndigheter, ortsbor, fastighetsägare och intresseorganisationer samlas kring gemensamma målsättningar. I ett senare skede ska dessa olika samverkansformer kunna utvecklas vidare lokalt eller regionalt i konkreta åtgärder. I detta första arbete har det mest handlat om att visa att de olika intressena kan förenas. Gemensamt för alla har nämligen varit att värna om den värdefulla natur- och kulturmiljön i de utsedda områdena. Kravet har varit att både kunna skydda och bruka skärgårdarna.

Skärgårdarnas Riksförbund anser att det är bra att myndigheterna prövar nya former för samverkan kring angelägna målsättningar och kommande åtgärder. Utvecklingen har tydligt visat att detta är den bästa vägen att nå resultat och engagemang istället för att skapa motsättningar och hårda gränsdragningar. I flera av de nu aktuella pilotområdena bor människor och det pågår yrkesmässig verksamhet utöver ett omfattande friluftsliv. Vi anser dock att urvalet av områden har varit alltför spretigt för att kunna ge någon större vägledning för slutsatser och fortsatt arbete. Nu blir rapporten närmast ett nedslag med fem olika berättelser hur det gått till.

Läs hela remissvaret på *SRF:s hemsida*