

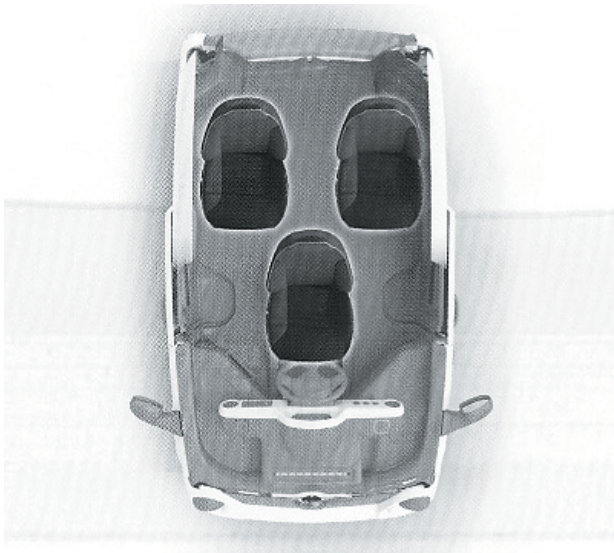
# Elbilar något för vårt klimat?

**Knappast med tanke på kostnaderna, och framförallt vintertid där värmen i bilen kommer att stjäla många mil. Samma sak på sommaren om man använder aircondition, men roligt är det att köra elbil.**

Det är fortfarande långt emellan några elbilar dyker upp i Söderhamn. Därför var det glädjande för mig, när jag på en konferens på ön Ile D Yeu i Biscaya-bukten, fick möjligheten att prova ett antal elbilar. En dag var det en marknad och där presenterades ett antal modeller av Elbilar.

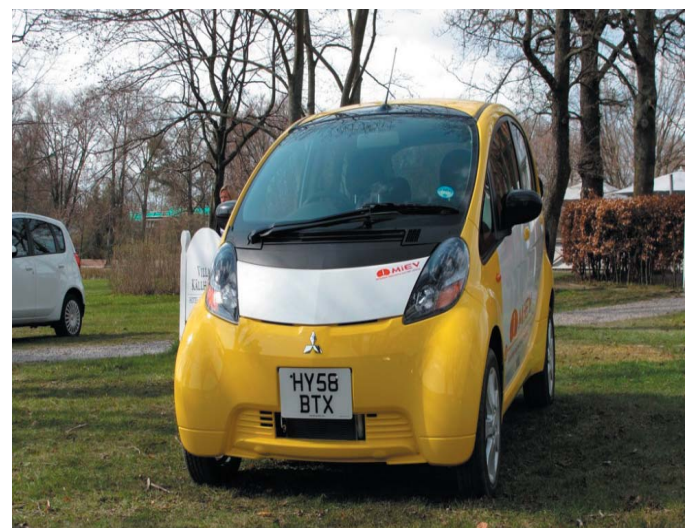
Den konferens som jag deltog i hade fått oss tilldelat 5 elbilar av ett helt nytt fabrikat, Mia.

Bilen tillverkas i en helt ny fabrik i närheten av staden Nantes. En av ägarna hade en stuga på ön och hade därför lånat ut 9 bilar till kommunen, varav vi fick disponera 5 av dem. Vi bodde på en Camping ca 3 km från konferensanläggningen och fick därför varje dag köra Mia:n. Bilen är tresitsig.



Mia är knappast något för vårt klimat. Den har plaskaross och skjutdörrar och är ganska bullrig eftersom isolering saknas i karossen. Priset är nära 300000:-kr och är på tok för högt.

En bil som dock imponerade på mig var Peugeot Ion. Det var en "riktig" bil med fyra dörrar och fyrsitsig. Den gick mycket tyst både invändigt och utvändigt och har en längre körsträcka upp mot 15 mil. Fler



*Peugeot Ion och Mitsubishi i Miev är samma bil både när det gäller utseendet och prestandan. Det som skiljer är märkena och färgerna.*

*Mia finns i flera versioner. standardmodellen är bara 2,89 m lång och har en körsträcka på mellan 8-12 mil beroende på körsätt.*

och fler bilkonserner samarbetar om sina modeller. Vi hoppas att detta medför billigare priser i framtiden. Idag är El-bilarna på tok för dyra

På marknaden i Ile D'Yeu fanns flera märken som Micra, Think och några specialmodeller. Micran är tvårsitsig. Think är den norska bilen och finns som fyrsitsig.



Här demonstrerar Micraförsäljaren hur lätt det är att tanka. På 30 min tankar man 80 % av laddningen. För att tanka fullt behövs 6-7 tim. För 5000:- kan du få blommönster på bilen.



En postbil beställd av det franska postverket. Finns också som golf och strandbil.

Utvecklingen pekar på att det är specialbilar av olika slag som i första hand kommer säljas. För kommuner, statliga verk och som har råd att experimentera ett tag.



Här en kinesisk bil som jag hittade på Utö. Användes för att transportera väskor, bagage varor från bryggan upp till restaurangen och hotellet.

Sammanfattningsvis får väl en amatör konstatera att det kommer att dröja innan Elbilarna kommer att slå sig in på marknaden med någon fart. I första hand är det priset och där är batterierna den stora kostnaden. Om ett par år kanske batteripriset sjunkit med 30-40% och då börjar elbilen kanske bli konkurrens kraftig. Elbilen kan då bli en lösning för de korta transportererna, kanske man skulle kunna äga en elbil och för de längre resorna hyra en större och komfortablare bil.

Tillsvi vidare får hybridbilen vara den bästa lösningen. Honda har med sin Hybridmodell av Jazz satt ett



riktmärke men priset nära 200 000:- är ändå i högsta laget.

Kul var det i varje fall att få leka testförare för några dagar.

Lennart Andersson