



Axplock från Skärgårdarnas Riksförbunds verksamhet samlas ihop och presenteras i månadsbrev. Här kommer årets andra brev, när våren har anlänt till delar av vårt land.

### Partnerskapsöverenskommelsen Hearing 5 februari

EU har beslutat att varje land skall upprätta ett gemensamt ramverk för hur de stora pengarna i regionalfonden, socialfonden, landsbygdsfonden och havs- och fiskerifonden ska utnyttjas under programperioden 2014-2020. En del i denna samordning är att en så kallad partnerskapsöverenskommelse ska göras mellan medlemslandet och EU-kommissionen.

Denna överenskommelse ska enligt reglerna tas fram i ett brett nationellt partnerskap med berörda aktörer, dit bland andra Skärgårdarnas Riksförbund hör. Bengt Almkvist SRF har medverkat vid två hearingar, en 2013 och en nu i februari 2014. På senaste mötet begärde SRF att behovet av uppmärksamhet för utsatta områden skulle förtydligas i texten. Enligt EU-fördraget artikel 174 ska gleset befolkade områden, öar och bergsområden ges särskild uppmärksamhet. Vi fick gehör för detta och kommer nu förhoppningsvis att ha en bra skrivning om skärgårdarnas situation att luta oss emot under de kommande åren i arbetet med de fyra fonderna.

Men ingenting är klart förrän allt är klart! I regeringskansliet är det tre departement (näring-, arbetsmarknad- och landsbygd) som är ansvariga för att gemensamt ta fram det slutliga dokumentet för ett regeringsbeslut. Det arbetet sker samtidigt som de nationella programmen för de olika fonderna görs klara. De nationella förhandlingarna kring allt detta handlar också väldigt mycket om svensk medfinansiering och därmed finansdepartementet. Allt skall vara klart senast 22 april då överenskommelsen skall ligga på EU-kommissionens bord.

*Mer information finns på regeringens hemsida, sök på "partnerskapsöverenskommelsen".*

### Smilegov, europeiskt energiprojekt



Fyra svenska öar, *Holmön, Vinön, Visingsö och Ven* deltar genom Skärgårdarnas Riksförbund och ESIN i ett europeiskt energiprojekt. Projektet Smilegov (flernivåstyrt) är ett projekt omfattande 50 öar i Europa, både stora och små. Öarna runt om i Europa är indelade i tolv olika kluster. "Kluster Sverige" leds av Region Gotland och Ölands kommunalförbund, och omfattar förutom dessa öar även Sturkö, Aspö och Hasslö i Blekinge. SRF:s fyra öar ingår i ESIN-klustret tillsammans med öar från Finland, Åland, Irland och Italien. Projektet pågår mellan april 2013 och oktober 2015.

*SRF:s kontaktperson är Lennart Andersson, e-post: [lennart.andersson@soderhamn.com](mailto:lennart.andersson@soderhamn.com)  
Läs även mer på hemsidan, <http://www.sustainableislands.eu/>*

### Många projektansökningar till Matlandet tyvärr avslag för SRF:s projekt om ö-märkt mat

Skärgårdarnas Riksförbund hade som projektidé att skapa samverkan mellan matproducenter på öar. Man ville stärka gemensam marknadsföring av ö-märkta produkter och ta fram kriterier inför kommande EU-initiativ kring certifiering av "Product of Island Farming". Målet var att samla 50 företag på öar som skulle delta i projektet och få 20 företag som fortsätter ett samarbete efter projektidens utgång. Ökad volym och lönsamhet kan förmodligen inte mätas under själva projektiden. Det är ett långsiktigt arbete, projektet skulle leda till fortsatt utvecklingsarbete.

Det kom in väldigt många ansökningar, över hundra, och i början av mars kom beskedet att "Ö-märkt mat" tyvärr inte blev beviljade projektstöd.



### Färjgruppen på möte med Trafikverket 26 februari

SRF:s Färjgruppen hade möte med nationelle färjesamordnaren Karl-Erik Hermansson, Trafikverket och Staffan Erikson, operativ chef Färjerederiet. Från Färjgruppens styrgrupp deltog Thorbjörn Lindberg, Holmön och Bengt Ottosson, Visingsö. Årets första möte den 26 februari var förlagt till Rederikontoret i Vaxholm. Nästa möte är planerat till 24 september i Trafikverkets lokaler i Solna. Gruppen har med sig frågor från många olika leder och en högaktuell fråga var ju avsaknad av nattjour.

**Nattstängda leder utan beredskap:** Någon beredskap nattetid blir det inte på Vinöleden, fastslog Karl-Erik Hermansson och detta gäller även tre andra leder utan trafik nattetid, Holmöleden, Tynningöleden och Aspöleden. Vad händer då vid olika räddningsbehov nattetid? Den frågan är inte löst och oron är stor hos öborna.

**Bättre tidtabeller:** Vid detta möte informerades det bl.a. om aktuella tidtabellsförändringar. Färjesamordnaren tar gärna emot synpunkter på att flytta turer i tidtabellerna så att det passar ännu bättre för trafikanterna. Däremot finns det inte utrymme till att utöka den bemannade tiden på lederna och införa flera turer. Färjegruppen framförde att det är viktigt att förankra ändringar hos trafikanterna.

För kontakter i färje frågor ska man alltid använda Färjerederiets talsvar, 0771-65 65 65 uppmanar Staffan Eriksson. För att veta mer om vad som togs upp på detta möte eller framföra synpunkter, sök någon av kontaktpersonerna i Färjegruppen, deras kontaktuppgifter återfinns på SRF:s hemsida [www.skargardarna.se](http://www.skargardarna.se) (Arbetsgrupper/Färjegruppen)

*Kontakt e-post: [farjegruppen@skargardarna.se](mailto:farjegruppen@skargardarna.se)*



## Skärgårdsskolor i nätverk - träff på Gräsö 7-8 mars

I början av mars var det åter dags för en nätverksträff för våra skärgårdsskolor. Gräsö skola, Sveriges nordligaste ö-skola var värd denna gång. Det blev studiebesök i såväl skolan som förskolan som båda ligger alldeles intill färjeläget, där färjan går över till Öregrund. Medverkan i nätverket och dess träffar är väldigt uppskattade och det finns önskemål om att jobba bredare med flera olika skolfrågor. "Skärgårdsskolor i nätverk, för erfarenhetsutbyte och samverkan" är precis vad det säger. Det handlar mycket om att dela med sig och lära av varandra. Under våren ska jobbet med Skärgårdsskolornas blogg utvecklas och skolorna ska lägga in veckans bild, där man visar upp något från den egna skolan. Eleverna lär på så vis känna landets skärgårdsskolor och placera dem på kartan. Arbetet med temat "Skärgårdskunskap" fortsätter, det kopplas till läroplanen och utformas efter de lokala förutsättningarna. Nästa träff planeras till oktober på Visingsö.

*Kontakt e-post: [eva.widlund@skargardarna.se](mailto:eva.widlund@skargardarna.se)*



*Samling utanför Sveriges nordligaste belägna ö-skola*

## Remissvar från Skärgårdarnas Riksförbund

### Ändring i drivmedelslagen och om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

I den utsända promemorian behandlas möjligheten att ta ut avgift för tillsyn enligt drivmedelslagen samt två förslag på lättnader i lagen om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel.

Förslaget på en tillsynsavgift ligger måhända i linje med myndighetens övriga verksamhet, men vi vill framhålla att det är av största vikt att avgiften inte får vara så hög att den försvårar de mindre försäljningsställets möjligheter att fortsätta sälja drivmedel. Redan i dag är det långt mellan mackar och sjömackar på många ställen längs med kusterna och på öarna i Sveriges skärgård och ytterligare en pålaga skulle kunna försvåra läget ytterligare.

De lättnader som sker i form av ändrade krav på försäljningsvolymerna samt förändrade dispensregler tror vi påverkar landets skärgårdsområden positivt, framförallt förhindras kanske den fortsatta utarmning av försäljningsställen i dessa områden.

*Läs remissvaret på SRF hemsida! [www.skargardarna.se](http://www.skargardarna.se)*

### Skärgårdsnyheter på Bryggan

Skärgårdsbryggan i samarbete med Skärgårdarnas Riksförbund lägger ut nyheter tre gånger i veckan. En karta över Sverige finns som gör att man lätt kan söka nyheter från ett visst län.



Läs mer på <http://www.skargardsbryggan.com>

## SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND



[www.skargardarna.se](http://www.skargardarna.se)

[info@skargardarna.se](mailto:info@skargardarna.se)