

SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND



1 september 2008

Till Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar över betänkande Ds 2008:32, Behörighetsbevis för fritidsbåtar och fritidsskepp

Skärgårdarnas Riksförbund, SRF, organiserar den fastboende befolkningen runt hela kusten från Luleå i norr till Koster i väster samt på öarna i de stora insjöarna. Förbundets medlemmar är 14 regionala skärgårdsföreningar. Vi arbetar med förutsättningarna för boende, arbete och service året runt i landets skärgårdar.

Sammanfattning

Vi är i grunden positiva till införande av behörighetsbevis för fartyg. Vi anser att ordet fritidsbåtar är missvisande eftersom reformen är generell och inte begränsad till detta. Vi håller med om den indelning i typer av behörighetsbevis som bör införas. Men vi anser att utredningen har lagt något för milda förslag.

Kraven på behörighetsbevis borde gälla redan när man framför fartyg som har 8 m längd och oavsett om det har motor. Vi anser att krav på behörighet för fartyg byggda för höga hastigheter även skall gälla utlänningar.

Vi uppskattar det erkännande skärgårdsborna får genom en generell dispens för ö-bor. Men vi tycker faktiskt att den kan begränsas till att gälla en övergångstid på fem år. Nyttillkomna skärgårdsbor efter dessa år bör också skaffa behörighetsbevis.

Vi vill också peka på möjligheterna att förlägga utbildningsinsatser till skärgården.

SRF är i grunden positiv till utredningens förslag. Vi konstaterar att båtlivet både har ökat en rad år och även ändrat karaktär. Allt fler större och motorstarka båtar finns nu i skärgårdarna. Det är logiskt att tydliga behörighetsregler med åtföljande körkort för båtar nu införs liksom åldersgränser för större och starkare båttyper. Det måste bli enklare för polis och kustbevakning att förhindra olämpliga förare att fortsätta att köra sina båtar helt enkelt. Precis som det är på land och för yrkessjöfarten.

Mindre fartyg snarare än fritidsfartyg

Utredningen konstaterar mycket riktigt att man vill komplettera de krav som redan ställs på yrkesmässig sjöfart med bemanningsföreskrifter. Det är därmed lite vilseledande att tala om en lag för fritidsbåtar. Alla båtar omfattas ju även om de t.ex. utnyttjas för tillsyn, fiske, hantverkare eller andra yrkesmässiga resor. Det är mer riktigt att tala om en lag om behörighet för mindre fartyg.

Avgränsning av fartygen

I förslaget vill man införa reglerna enbart för de som för fartyg över 10 m längd eller är byggda för över 15 knops fart. Vi anser att längdmåttet är för generöst. Genom längden 10 meter avstår man från krav på t.ex. de flesta segelbåtar. Det krävs betydande kunskaper för att framföra en segelbåt på ett säkert sätt i starkt trafikerade farleder. Vi anser därför att gränsen kan sättas snävare till t.ex. 8 m. Av samma skäl anser vi att alla fartyg som uppfyller måtten skall omfattas vare sig de har installerad motor eller inte.

Något högre kraven föreslås omfatta förare av skepp vilket är bra.

Vi anser också att det är bra att sätta ytterligare en behörighetsgräns för fartyg som kan gå i 30 knop eller mer.

Avgränsning av åldern

Vi håller med utredningen om att 15 år är en lämplig åldersgräns, liksom 18 år för höghastighetsfartyg.

Utredningen vill behandla alla ”åldringar” lite mildare. En övergångsregel för de som är födda 1954 eller tidigare gör att de ska slippa att skaffa behörigheten för fartyg. Detta har vi inte någon invändning emot. Vi vill dock poängtera att när det gäller höghastighetsfartyg ska inte denna generella dispens finnas. Det kanske är vid 55+ man har råd att skaffa de snabbaste båtarna!

Utlänningar bör också anpassa sig

Utredningen föreslår att man inte ska ställa några behörighetskrav på utlänningar. Detta är ett märkligt synsätt tycker vi. Tänk om det skulle tillämpas på landsvägarna. För att inte krångla till det alltför mycket anser vi att man i alla fall ska ha behörighetskrav för höghastighetsfartygen.

Hänsyn till skärgårdsborna

Vi kan läsa att det praktiska lärandet i livet ska tillgodoräknas. Det gläder oss. Utredningen föreslår att bofasta öbor, på öar utan bro eller färja, anses ha tillräcklig kunskap för att direkt få ett behörighetsbevis. Vi konstaterar att det är en klok utredare. Vi tycker också att det är bra att även dessa öbor måste skaffa behörighet för skepp och höga hastigheter. Men för att undvika problem i framtiden tycker vi att det är lika bra att även vi ö-bor ska genomgå utbildning för behörighetsbevis efter en övergångstid på förslagsvis 5 år, alltså efter 2014.

När det gäller de utbildningsinsatser som kommer att behövas om förslaget genomförs vill vi framhålla värdet av att både examinering och utbildning förläggs till skärgårdarna för att få realistiska förhållanden. Detta kan faktiskt även utvecklas till en näringsverksamhet för kompetenta skärgårdsbor.

Registrering

SRF anser att det är bra att behörigheten registreras. Ett enkelt körkort till sjöss är ett rimligt krav vilket också underlättar för en växande turismnäring kring uthyrning av fartyg etc.

Den 1 september 2008

Kjell Björkqvist
Ordförande

Bengt Almkvist
Förbundssekreterare

Skärgårdarnas Riksförbund
Missjö 614 98 Sankt Anna
www.skargardarnasriksforbund.se