



Yttrande 2015-08-06 Skärgårdarnas Riksförbund (SRF)

N2015/2989/HL

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

Skärgårdarnas Riksförbund, SRF, organiserar den fastboende befolkningen runt hela kusten från Luleå i norr till Koster i väster samt på öarna i de stora insjöarna. SRF arbetar med förutsättningarna för boende, arbete och service året runt i landets skärgårdar.

Remissvar över betänkandet **Service i glesbygd, SOU 2015:35**

Regeringen har utrett förutsättningarna för stöd till kommersiell och viss offentlig service i glesbygdsområden, *Service i glesbygd* SOU 2015:35. Skärgårdarnas Riksförbund, SRF, vill härmed lämna följande yttrande

Vi delar utredningens uppfattning om att det krävs ytterligare stöd för att göra det möjligt att säkerställa grundläggande service i utsatta områden. Samt att man har definierat vad grundläggande service innebär och vilken nivå den skall hålla.

För att nå dithän är det viktigt att ett stabilt mobilnät och bredband finns utbyggt även för de som bor längst ute på linjen. Betydelsen av utbyggt nät för telefoni och internet är helt avgörande för framtidens servicelösningar.

Den besvärliga situationen kring utbyggnad av fibernät i skärgårdarna visar tydligt att marknaden inte förmår klara utbyggnaden. Samma förhållanden gäller annan service.

Utredningen har haft tillgång till kunskaper om förhållandena i landets skärgårdar och även korrekt beskrivit problemen med tillgänglighet där måttet snarare är tid och inte avstånd. Vi delar utredningens konstaterande att båtresor i skärgården ofta är både mer tidskrävande och ofta mer kostsamma än transporter på land. Därför är restid mer intressant än avstånd mätt i kilometer. Vi instämmer därför i utredningens slutsats att avlägset belägna skärgårdsöar bör betraktas som särskilt sårbara och utsatta glesbygdsområden.

Glesbygdens problematik finns i skärgårdarna även nära storstäderna. Samtidigt är den grundläggande servicen för fastboende i skärgårdar och på öar starkt varierande under olika delar av året. Många verksamheter har endast öppet under sommaren. En starkt service kommer även deltidsboende och besökande till godo. Vilket i sin tur är mycket viktigt för lönsamheten hos de lokala entreprenörerna.

Vi anser att det är av vikt att det finns ett stöd även för de allra minsta dagligvaruhandlarna, som ofta är de som även tillhandahåller annan ombudsservice. Samt de i utredningen presenterande stöden skall ses som ett komplement till befintliga stöd.

Det är också viktigt att inte bara koppla stödresonemang till handlares omsättning och avstånd till nästa handlare. Framtida stödpunkter måste även kunna byggas kring andra verksamheter där livsmedelsbutik saknas.

I några regioner i landet har man infört en form av regionalt transportstöd för att till någon del kompensera för de höga transportkostnaderna med tungt och skrymmande gods. I andra skärgårdar finns ingen form av ersättning. Det är mycket stora skillnader i kostnader för människor i olika skärgårdar för att få hem tyngre försändelser. En nationell översyn behöver göras av detta.

Vi vill peka på ett par speciella problemområden för skärgårdarna. Nedläggning av många små mackar skapar speciella problem för öborna. Lagstiftningen kring transporter och lagring av bränsle är idag sådan att allt fler tvingas bryta mot reglerna när man fraktar bränsle i dunkar i bil från macken till sin båt. Det leder också till att det står väldigt många jeepdunkar i sjöbodar och utgör stor brandrisk.

Tjänsterna kring betalning och kontanthantering är också viktiga. Inte minst med tanke på besöksnäringens betydelse. Vi anser att det behöver förtydligas vem som skall ansvara för att dessa tjänster fungerar även i de glesaste bygderna.

Bengt Almkvist
Ordförande

Anette Larm Johansson
Verksamhetsledare

SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND
Borgen 126, 472 95 Varekil
info@skargardarna.se www.skargardarna.se