



Den 20 april 2016

Till Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm
Även Samt per mail till fi.registrator@regeringskansliet.se

Remissvaret är lämnat av nummer 28 i er företeckning över remissinstanser

Remissvar över pm

Lika beskattning av dieselbränsle i båtar, skepp och arbetsmaskiner inom vattenbruk, skogsbruk och jordbruk

Bakgrund

I promemorian föreslås att dieselbränsle som används i fartyg i yrkesmässig jordbruks- skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska beskattas på samma sätt som när det används i arbetsmaskiner i dessa näringar.

Anledningen till att regeringskansliets förslag kommit är ändringarna i synen på beskattning av företagares fartyg i den egna näringsverksamheten. Efter ett påpekande 2014 från EU om att Sverige måste precisera kretsen av vilka som ska få använda lågskattat bränsle, t.ex. så kallad grön-diesel har Sverige infört skärpningar som skapat nya gränsdragningsproblem. I stället för att låta gränsen gå vid vad som är näringsverksamhet, föreslog Regeringen i början av 2015 att endast de företag som kan fakturera sina transporter, plus diverse statliga fartyg, räddningstjänst och yrkesfisket ska få fortsätta köra med lågbeskattat bränsle. För övriga skulle det vara slut. Denna inställning innebär att alla de företag som behöver köra fartyg inom sitt företagande måste betala betydligt högre bränslepris. Det gäller de som har egna transportlösningar för gods inom tillverkning, skärgårdskrogar som själv får hämta varor och köra iland sopor, självverksamma skogsägare med egna fartyg, skärgårdsbönder som flyttar betesdjur mellan öar etc.



Det är inte själva transporter som Regeringen vill begränsa. För om man hyr in grannen att göra jobbet, då går det bra att köra på billigare bränsle eftersom denne kan fakturera frakten. Regeringens formulering av EU-reglerna sker okunnigt. Inget annat land inom EU har så många bebodda små öar som i Sverige. I de svenska skärgårdarna är också andelen företagare mycket hög. Det går inte att bara ta in en enkel översättning av EU-texter i svensk lag. Det finns många företag i skärgårdarna. De flesta med relativt små fartyg. Men de behövs för att klara sina egna fraktbehov. Det saknas ju organiserade godstransporter i många delar av landets skärgårdar. Våldigt många skärgårdsbor måste själva lösa sina fraktproblem eftersom det många gånger saknas lämplig infrastruktur.

I EU fördraget finns faktiskt en tydlig anvisning i artikel 174 att speciell uppmärksamhet skall ges åt befolkningens villkor på öarna. Frågorna kring bränslebeskattningen är ett utmärkt sådant tillfälle.

Varför ska skärgårdsborna få skattereduktion på bränslet

Det finns en mycket enkel och tydlig orsak till att skärgårdsborna inte skall betala bränsleskatterna. Vattnet är nämligen vår väg och vi måste många gånger klara våra frakter själva. På land finansieras vägnätet med olika typer av skattemedel från fordon och bränsle.

Även om nu åtstramningen kommit till att endast näringsidkare skall omfattas anser vi att dessa ska behandlas lika oavsett vilken näringsverksamhet de bedriver. Det skall givetvis även gälla när transporter inom ett företag behöver utföras.

Ändring inför riksdagens beslut i våren 2015

När Riksdagen behandlade regeringens proposition 2015/16:40 lyckades Skärgårdarnas Riksförbund få Skatteutskottets uppmärksamhet i sista minuten. Vi protesterade mot den negativa inställningen till näringsverksamhet i skärgårdarna.

Utskottets förslag blev att komplettera förslaget texten om skattereduktion vid fartygstransporter mot ersättning, med en text om att detta även skall gälla när transporter sker inom uppdrag åt det offentliga inom natur- och kulturvård, inklusive djurhållning med avtal och ersättning från staten.

Transport av djur eller foder inom skärgårdsjordbruket sker alltid mot ersättning. Om transporter sker med egen resurs är ersättningen en del av den ersättning som utgår för att öarna skall betas. Om transporter sker med annans resurs ersätts transporten mot faktura.

Remissen

Det förslag som läggs i dagens promemoria innebär att den utlovade reduktionen av bränsleskatterna för fartyg i lantbruket, med åtaganden gentemot det offentliga får en höjning av sina bränslekostnader jämfört med riksdagens tidigare beslut. Från att de skulle få återbetalning av både energiskatt och koldioxidskatt blir det enbart koldioxidskatten i framtiden.

I remissens inledning står också att dieselbränsle som används i fartyg idag beskattas högre än bränslet i lantbrukets arbetsmaskiner. Detta påstående är ju felaktigt och bygger förutsättningen att användningen klassas som privat bruk. Men det var ju just det Riksdagen beslutade att den inte skall ses som.

En rad andra avgränsningsproblem uppstår också inom andra näringsverksamheter just när det gäller bedömningen av vad som är internt fraktbehov i skärgårdsföretag. Vi vidhåller därför vår grundinställning att gränsdragningen skall gå vi Näringsverksamhet.

SRF anser

- Att regeringens förslag speciellt straffar näringslivet i glesare befolkade skärgårdar där alternativ till egna fartyg för transporter många gånger saknas.
- SRF anser att det nya förslaget utgör en konkret orättvis och snedvridande försämring för de näringsidkare inom gröna näringar som utför transporter med egna fartyg.
- SRF anser att alla gränsdragningsproblem i bränslebeskattningsfrågan kan lösas genom att avgränsa skattefriheten till transporter inom näringsverksamhet istället för begreppet ”mot ersättning”.
- Att regeringen måste inse att vattnet är vår väg och att bränslebeskattningen skall ta hänsyn till detta.
- SRF anser att regelverket hämmar kreativitet och utveckling inom de gröna näringarna i skärgårdarna i utveckling kring natur- och kulturvård.
- SRF anser att statens ekonomiska vinst genom att klämma åt näringslivet i skärgårdarna genom bränslebeskattningen är helt obetydlig och står inte i proportion till den skada åtgärderna innebär.

Stockholm den 20 april 2016

.....
Sune Fogelström, ordförande

.....
Bengt Almkvist, tidigare ordförande

SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND
Borgen 126, 472 95 Varekil
info@skargardarna.se www.skargardarna.se