



Levande skärgård, nu och i framtiden

Akutfall i skärgården

Nu i höst inträffade ett akut fall med en man på Askö i Sörmlands skärgård som snabbt behövde få vård. Återigen visade det sig hur dåligt räddningstjänsten ibland kan fungera i skärgården.

Det handlade om en man som är drabbad av KOL, börjar få syrebrist och behöver snabb vård. Efter larm till SOS får man reda på att sjöräddningens båt ligger på varv och att det inte går att få ut en helikopter. Lotsbåt från Nynäshamn skulle vara närmast med två timmars framkörning.

Till slut uppmanas familjen att själv ordna sjötransport iland till ambulans. De får tag på en bekant i Trosa som direkt ger sig ut till Askö och hämtar mannen.

För ytterligare några år sedan var det en situation på Ringsö. En besökare hittar en nyligen hjärtopererad man avsvimnad i sin bostad. Larmet går till SOS. Någon helikopter fanns inte

tillgänglig, utan en båt skulle skickas ut för att hämta den sjuke.

Det var lättare sagt än gjort. Sjögång-en gjorde att man valde en brygga i andra ändan av ön i mer skyddat läge. Det innebar att grannen fick köra mannen på ett flak efter en fyrhjulning, en skumpig resa på ett par kilometer tvärs över ön. Där fick de vänta på båten som visade sig komma från Oxelösund med över 1,5 timmes framkörning. Patienten kördes iland till Studsviks brygga och den väntande ambulansen.

Räddningstjänst, en grundläggande samhällsservice

Räddningstjänsten ska trovärdigt omfatta alla invånare oavsett var man befinner sig. När verkligheten visar något annat är det ett samhälleligt misslyckande. De som jobbar med utryckningar förutsätts göra sitt yttersta. Men det räcker tyvärr inte. Det är till slut en fråga om resurser.

Även om det blir en tidningsrubrik som "Skärgårdsbo fick ordna egen ambulansbåt" så återkommer tyvärr problemet snart igen. Frågan faller snabbt i glömska.

Vår skärgårdsförening har arbetat för en bättre fungerande räddningstjänst i flera år genom skrivelser till lands-ting, kommuner och SOS Alarm och genom offentlig debatt. Men det är väldigt svårt att få gehör. Vi kräver nationella riktlinjer, med minimikrav på utryckningstider och tillgänglighet! Vi vill inte höra argument som att vi får skylla oss själva som väljer att bo i skärgården.

Sörmlands Skärgårds Intresseförening begär att även helikopter ska vara tillgänglig i skärgården när det är brådskande fall. Argumenten är givna. Det är i flera avseenden en överlevnadsfråga – för alla som lever och vistas här.

*Nils Kjellberg
Ordförande Sörmlands Skärgårds
intresseförening, SSIF*

Hur fungerar Ö-räddningen hos er? Riksförbundet har börjat samla in uppgifter om hur det går till vid olika larm runt om i de olika skärgårdarna. Hör gärna av dig och berätta hur det går till hos dig när det händer något akut? Vilka räddningseenheter finns hos er? Hör av dig på info@skargardarnasriksforbund.se!