



# Trygghet för venborna mottagning – hemsjukvård – ambulans

*Här finns sköterskan som alltid är i tjänst*

Utmed Landsvägen på Ven hittar man den fina skylten som visar var öns sjuksköterskemottagning finns. Här finns öns trygghet, distriktssköterskan Inger Vernersson som alltid är i tjänst för venborna. Varje vardag har hon mottagningen öppen några timmar på morgonen för att sen ge sig ut på hembesök. Då tar Inger sin flakmoped och far ut till de gamla och sjuka som behöver få hembesök.

Inger är distriktssköterskan av den gamla stammen med en bred utbildning som får klara av både det ena och det andra på ön. Hon har ju ingen doktor på ön att fråga utan fattar egna beslut utifrån lång erfarenhet och kunskap i yrket. Att lyssna och känna in, använda sina sinnen vid ett möte med en patient är grunden för vidare behandling, säger Inger.

## Tredelat uppdrag

Sköterskan Inger är öns allt i allo när det gäller sjukvård på ön. Mottagningen är en filial till Vårdcentralen Centrum i Landskrona, varifrån en läkare kommer till ön var fjortonde dag. Inger står på flera ben som så många andra öbor, hon är även deltidanställd inom äldreomsorgen för att sköta hemsjukvården på ön samt att hon är medicinskt ansvarig för öns ambulans. Det finns även två ambulanssjukvårdare som har jour förutom sjuksköterskan Inger. Vid ambulansutryckning för vidare färd till sjukhus i Landskrona är det transport med räddningsbåten som gäller. Att åka med Ventrafikens nya färja fungerar inget vidare, hissen från däck till salongen är för liten, någon bår går inte in. Räddningstjänstens båt utgår

numera från Landskrona och den är över på Ven inom tio minuter för att ta emot patienten. Sjuksköterskan Inger och en sjukvårdare följer med i räddningsbåten till mötande ambulans i Landskrona och blir sen skjutsade åter till Ven. En av ambulanssjukvårdarna är kvar vid ambulansen på ön ifall det skulle bli ett nytt larm.

## Ambulansutryckningar

Hur många larm kan det bli på ett år? - 61 larm blev det under 2012, berättar Inger när jag besöker henne en dag i slutet av sommaren 2013 och det har redan varit 50 larm i år. Det kan handla om allt från stroke och hjärtinfarkter till cykelolyckor. Tidigare var det flest larm under sommaren, många cykelolyckor, ovana cyklister som njuter av att cykla på



### Vens distrikts- sköterskemottagning

Inger Vernersson

Öppet vardagar: 7.45–9.45

Jourtid: mån-fre 10-20,  
helger 8-20

Landsvägen 227  
260 13 Sankt Ibb

*Syster Inger kommer åter från ett hembesök, hennes ambulansväst syns på långt håll. Det är med flakmopeden hon tar sig fram på ön, i alla väder året runt!*

alla fina cykelvägar på ön. Men det har blivit mer jämnt fördelat över året på senare tid. 2013 blev det nästan lika många larm som 2012 visade det sig, 63 larm, och flera fall kopplade till hjärt- och kärlsjukdomar, säger Inger när hon summerar de senaste åren.

### Flytten från storstan

Det är snart 26 år sen som Inger och hennes make Bosse tog steget att flytta från Stockholm till Ven med sina fem barn. Inger hade besökt Ven på somrarna som barn och efter att familjen hade tillbringat några sommarveckor på ön några år och trivts så bra bestämde de sig när ett hus blev till salu. Ett sjätte barn föddes på ön. Familjen bor inte så långt från sköterskemottagningen så det blev nära till jobbet för Inger. Medan Inger ansvarar för all sjukvård på Ven är maken Bosse brandchef för öns brandvärn. Tre av de nu vuxna barnen bor kvar på ön, vilket kan ses som en god utdelning.

### Nya venbor

Inger känner alla venbor och har följt flera i många år. Något av de roligaste är ju att få vara med när det ska födas nya små venbor. Under 2013 föddes det faktiskt tolv småttingar med anknytning till Ven, men det är bara fyra av dessa vars föräldrar bor permanent på ön. En av öns unga mammor är Malin i Kyrkbacken som trivs på Ven. Hon tycker mycket om att gå långa promenader med lilla Isolde i bärselen på magen.

Eva Widlund



Mamma Malin med dottern Isolde i bärselen njuter av långpromenader på Ven. Malin trivs bra på Ven och tycker att det är roligt med flera små barn på ön.



### Blåjusfrågan

## Blåjusfrågan och trygghet för skärgårdsborna

När det händer en olycka eller någon blir hastigt sjuk och behöver komma till sjukhus snabbt. Hur fungerar det då i våra skärgårdar? Vi har sett både goda och dåliga exempel. Det är en mycket viktig fråga för öbornas trygghet.

### Vad händer vid ett larm?

Vad händer när det går ett larm till 112? Finns det ambulanstransport att tillgå? Bil eller båt? Hur lång tid tar det i så fall för ambulansen att nå ön? Finns det helikopter att få till de öar som inte kan få annan transport?

Frågorna är många och svaren finns inte klarlagda på många ställen. Det är långt ifrån alla som har en sådan bra lösning som man har på Ven, en egen sjuksköterska dygnet runt.

### Räddningstjänst, en grundläggande samhällsservice

I en artikel i Vi skärgårdsbor nr 4 2011 skrev vi om situationen i den sörmländska skärgården, där det hade varit minst två allvarliga fall då räddningstjänsten inte fungerade alls. Tyvärr är det så att även om det blir en tidningsrubrik som "Skärgårdsbo fick

ordna egen ambulansbåt" så kvarstår oftast problemet. Frågan faller snabbt i glömska. Räddningstjänsten ska omfatta alla invånare oavsett var man befinner sig. Finns det inga nationella riktlinjer, frågades det då från Sörmland, finns det inga minimikrav på utryckningstider och tillgänglighet? Vi som bor på öar vill inte höra argument som att vi får skylla oss själva som väljer att bo i skärgården.

Eva Widlund

Se även Vi skärgårdsbor nr 4 2011, om blåjusfrågan i Sörmlands skärgård

**Hur fungerar Ö-räddningen hos er?** Riksförbundet vill få in uppgifter om hur det går till vid olika larm runt om i de olika skärgårdarna. Hör gärna av dig och berätta hur det går till hos dig när det händer något akut? Vilka räddningsenheter finns hos er? Hör av dig till oss på adress [redaktionen@skargardarna.se](mailto:redaktionen@skargardarna.se)



Denna gång var det övning! Frivilliga från Sjöräddningssällskapet och Vinöns brandvärn övade på att ta hand om en "skadad".

## Trygghet för vinöborna?

*Utan nattrafik för vägfärjan ligger ett stort ansvar på de frivilliga*

Det finns en gul vägfärja som dagtid trafikerar den fem kilometer långa leden till Vinön. Men nattetid får den inte gå, inte ens vid akut behov av en ambulans till ön, det har Trafikverket satt stopp för.

Sen december har det varit stopp med nattfärja, vilket vi berättade om i förra numret av *Vi skärgårdsbor*. Ansvarsfrågan vid ett larm om vem som ska hålla väg har bollats fram och tillbaka mellan landstinget, kommunen, och Trafikverket. Fortfarande är det oklart om den planerade larmplanen fungerar. Så vad händer nu vid ett

larm på natten? Mycket hänger nog på de frivilliga på ön, på SSRS och öns brandvärn. Om de finns hemma på ön förstås.

### Öbolansen

Till ön har det nu kommit en före detta ambulans, en liggande transport som ska kunna användas på ön. Den har ingen sjukvårdsutrustning, förutom en bår och filter.

Bilen har därför döpts om till öbolansen, en bil som ska kunna skjutsa öbor till en mötande båt.

### Övning

På ön finns en räddningsbåt och Sjöräddningssällskapet har även ordnat med en täckt svävare som kom till ön i januari. Nyligen hade SSRS och brandvärn en gemensam övning av att lyfta, bära och förflytta en "skadad" i och ur öbolansen och i och ur räddningsbåten. Lämpliga angöringsplatser på ön testades också. Det är mycket som ska fungera när vägen är avstängd.

*Eva Widlund*

### Remissvar från Skärgårdarnas Riksförbund

SRF har under året svarat på fyra remisser.

#### 1 januari till Miljödepartementet - Utvärdering och översyn av strandskyddsreglerna

*Låt strandskyddet anpassas och tillämpas till lokala och regionala naturförhållanden och förutsättningar. Utforma strandskyddslagen så att man även ser stranden som en resurs för utveckling. Inför möjligheten att överklaga beslut om dispens från strandskydd även till den bofasta befolkningens intresseorganisationer.*

#### 10 januari till Miljödepartementet - Synliggöra värdet av ekosystemtjänster

*SRF ställer sig positiv till utredningen och dess förslag. Vi som bor och verkar i skärgårdsmiljön ser att begreppet ekosystemtjänster är ett begrepp som ökar mer och mer och det är viktigt att synliggöra dess värde.*

#### 3 februari till Miljödepartementet - Ändring i drivmedelslagen

*En tillsynsavgift får inte vara så hög att den försvårar de mindre försäljningsställets möjligheter att fortsätta sälja drivmedel. Redan i dag är det långt mellan mackar och sjömackar på många ställen i Sveriges skärgård och ytterligare en pålaga skulle kunna försvåra läget. Lättnader i form av ändrade krav på försäljningsvolymerna samt förändrade dispensregler tror vi påverkar landets skärgårdsområden positivt.*

#### 22 april till Landsbygdsdepartementet - Gårdsstödet 2015-2020

*SRF är positiv till de förslag som presenteras i utredningen. Vi vill dock peka på några saker som är av särskilt stor betydelse för ett livskraftigt jordbruk i kust- och skärgårdslandskap. Just själva landskapstyperna och brukningsförhållandena i de områden där våra medlemmar verkar, skiljer sig ofta radikalt från såväl närbeläget fastland som från övriga delar av landet.*

Läs hela remissvaren på hemsidan [www.skargardarna.se](http://www.skargardarna.se) HEM / ORGANISATION / MÖTEN & SKRIVELSER / YTTRANDEN & REMISSVAR