

# LULEÅ SKÄRGÅRD

## Föreningsrapport från Luleå skärgårdsförening dec. 2017

### Nordligaste skärgården

Luleå skärgård med sina drygt 1300 öar är vårt lands nordligaste skärgård med fastboende, fördelade på 10 öar. Skärgården har månghundraåriga anor.

Antalet fastboende minskar medan många deltidsboende vistas i skärgården längre och längre tid.

Skärgårdsbornas situation försämrades radikalt när kommunalrådet Karl Petersen avgick. Han var en stor skärgårdsvän, medan de nya "kvastarna" uppfattas som rätt ointresserade. Vi har fått höra uttryck som *"de som vill bo i skärgården får skylla sig själva"*.

Under de senaste fem åren har små förändringar skett. Kommunen arrenderar ut två anläggningar samt hyr ut ett antal stugor på några öar.

Kollektivtrafiken i olika former har inte förändrats i någon större omfattning under de senaste åren. Den så kallade förfallstrafiken (när isen varken bär eller brister) drabbades av en jobbspot när den isgående båten Silva tackade för sig. Så nu finns ingen båt som kan gå i is som inte bär en svävare. Helikopter är otänkbart eftersom den "äter upp" hela det kommunala bidraget för ett år, på två veckoslut.

### Skärgårdsföreningen

2012 hade Luleå skärgårdsförening drygt 300 medlemmar, men så började medlemsantalet sjunka drastiskt för att vid slutet av 2016 vara nere på drygt ett hundra. En av anledningarna kan vara att skärgårdsbefolkningen "gav upp" när föreningens förtroendevalda stängde sina pannor blodiga när det gällde krav på myndigheter i frågor som lokaltrafik, strandskydd, fiskebegränsningar och annat. Ej att förglömma sälfrågan. Skärgårdens fjärdar vimlar av sälar, uppskattningsvis finns i vår skärgård 2 000 till 3000 gråsälar och vikare. Jakt på några tiotal individer är en löjlig insats.

Skärgårdsföreningen reagerade när man från myndighetshåll antog att sälen åt upp cirka 90 % av den fångstbara löjan och att yrkesfiskarna tog 10 %. Någon "miljötaliban" föreslog då att fisket skulle begränsas till 3 %!

Vid årsmötet 2016 vidtog rejäla ändringar när det gällde personval. Endast styrelsens vice ordförande blev kvar på sin post medan ordförande, sekreterare och kassör nyvaldes. I ett fall mot valberedningens förslag.

Dessutom valdes ett arbetsutskott som består av fem personer. Detta gör att styrelsen inte behöver kallas i tid och otid.

Föreningens digitala medlemstidning Öktuellt har väckts upp från sin fleråriga slummer.

Kommunikationer är som vanligt den helt överskuggande frågan. Under sommaren har vi en väl fungerande lokaltrafik – men bara till några få öar. Båttrafik för turister är prioriterad och fungerar väl under högsäsong. Under vår och höst finns så kallad förfallstrafik med svävare. En till två dagar i veckan. Med saftiga biljettpriser, vad sägs om 100 kr per person – enkel resa.

Kommunen arrangerade i juni *Skärgårdens Dag* med utställningar, musik och annat trevligt. Flera tusen besökare kom och solen visade sin bästa sida.

Skärgårdsföreningen hade en utställningsplats och sålde laxsmörgåsar och stekt strömming med potatismos. Två timmar före avslutningen var allt slutsålt och vi fick packa ihop. Och med några sköna tusenlappar som förstärkte kassan, mycket tack vare ICA Kvantum och BD Fisk.

Med den ”nya” styrelsen i spetsen andas föreningen optimism och ser fram mot nästa sommar då skärgårdsbefolkningen kan samlas och fira föreningens tjugooårsjubileum.

Hubbe Öqvist

Luleå skärgårdsförening



*Lokaltrafiken utförs med pendelbåten Gajecha II. Här i issörjan i Långöns hamn, nov. 2017.*