



## Blåljusgruppen startade året på Vinön



Foto: Eva Widlund

Olle Nygren Holmön, Anna-Karin Utbult Almkvist Sankt Anna, Birgitta Källgren Idö, Nilla Söderqvist Nämdö, Jeje Jäderlund Rindö, Lisbet Torstensson Oxelösund, Sten-Åke Persson Ven och sittande RoseMarie Hellén.

I början av januari träffades Blåljusgruppen under en helg på Vinön. Det är RoseMarie Hellén på Vinön som har varit ledare för denna grupp. Numera delas denna uppgift på RoseMarie och Birgitta Källgren från Småland. Blåljusgruppen bildades 2016 eftersom det på många håll hade varit problem med olika blåljusfrågor. Gruppen har inventerat de flesta skärgårdsområden i Sverige med undantag för de större skärgårdsområdena i Bohuslän och i Stockholm. De största områdena har varit svåra att få grepp om.

– Vi har dock stor förhoppning att under 2018 kunna slutföra inventeringen, säger RoseMarie. Det värsta är väl att det är dags att göra om inventeringen inom andra områden

eftersom förhållandena förändras hela tiden, både i positiv och negativ riktning.

### Viktigt med engagemang

Inventeringen visar att de flesta blåljusfrågor fungerar väl i skärgårdar med förhållanden som liknar de som finns på fastlandet. Blåljusfrågor fungerar också bra i tätbefolkade områden där systemen används ofta samt där frågorna ständigt bevakas och befolkningen är engagerad i frågorna. Däremot fungerar det inte så bra där de används sällan.

### Eldning på öar

Under mötet på Vinön var det många olika aspekter som diskuterades. Hur är det med eldningsförbud på öar, vad är det egentligen som gäller? Får man verkligen elda på öar? Det finns ett problem att det rörliga friluftslivet gör eldar som inte släcks och sen när lokalbefolkningen kommer så får de ta hand om släckningsarbetet. I Finland får man inte elda på någon annans mark utan tillstånd från markägaren.

Det finns önskemål från Blåljusgruppen att frivilligbrandvårn ska göras om till deltidsbrandkårer, för att trygga att det finns människor på plats om det skulle börja brinna.

Trenden är tyvärr åt det andra hållet, vilket är otryggt. Det finns också ett problem med att man inte får vara med i frivilligbrandvårnet om man är över 67 år. Blåljusgruppen tycker att om nu pensionsåldern ska höjas så kan även åldern på frivilligbrandvårnen höjas.

### GIS-system

Gruppen funderade också en del på att skapa ett system inom GIS (geografic information system) för att kunna lägga in vilka delar av skärgården som betjänas av vilka blåljus-tjänster. Det skulle kunna vara ett utmärkt system för att hålla vår inventering uppdaterad, menar RoseMarie.

### Utbyte skärgårdar emellan

Till söndagen var representanter för Vinöns brandvårn inbjudna för att få till ett erfarenhetsutbyte. Det blev även några presentationer av deltagarna. Olle Nygren berättade om hur blåljusarbetet fungerar på Holmön och Nilla Söderqvist berättade om systemen med hur helikoptrar fungerar eller inte fungerar i Stockholms skärgård.

– När man träffar skärgårdsbor från olika typer av skärgårdar och öar blir det alltid goda skratt och igenkännande, det är ganska lika på öar men även lite olika, konstaterar RoseMarie.

Eva Widlund, Vinön



Det har skrivits många artiklar i vår tidning om blåljusfrågorna genom åren. Här visar Eva Widlund upp alla nummer med intressant blåljus-läsning.