

Kosteröarna - norrmännens favorit - och platsen för SRFs styrelsemöte juni 2001

Kosteröarna med de två huvudöarna, Nord- och Sydkoster skiljs från fastlandet av den djupa Kosterfjorden, även kallad Kosterrännan. Större delen av öarna är naturreservat, vilka inte blivit inlösta och därför är naturen på sina ställen helt ogenomtränglig av buskar och sly, då jordbruken minskade kraftigt i mitten av 1900-talet. Men under senare år har man skaffat en del kor och får som fritt får beta, tack vare det har en hel del blomster återkommit på de kalkrika ängarna. Hittills har inte öarna varit förbundna med bro, men nu talar man om att anskaffa en linfärja, vilken befolkningen skall kunna hantera själv utom under sommaren då det kommer att finnas anställd personal. Kosterrännan är 260 meter djup och saltare än omgivande vatten, här finns 30 olika fiskarter. Det finns tankar på att göra ett marint reservat runt rännan även om många hellre vill se andra lösningar för att bevara säregenheten i fjorden.

På öarna bor ca 370 personer året runt, skola finns med 19 elever upp till sjätte klass. För fortsatt skolgång är det Strömstad som gäller. Kommunen har låtit bygga hyresbostäder i tre hus med fyra lägenheter i varje. Troligtvis den enda kommunen i landet som gör den satsningen på öar. Man funderar nu över möjligheten att även bygga enskilda småhus. Kommunen har också tagit initiativ till bildandet av Kosternämnden, då man ville ha en samtalspart från öarna. Nämnden har valts genom folkomröstning, alla mantalsskrivna på Koster över 16 år är valbara. Öborna röstade sedan genom att namnge de nio personer man ansåg vara bäst. I framtiden kommer val av Kosternämnden att ske samtidigt med riksdags- och kommunalvalen.

Turismen är en viktig näringsgren, närheten till Norge märks tydligt, norrmännen är i majoritet, man hör mer norska än svenska i hamnarna vid denna tid på året. Det finns flera restauranter och caféer, det är gott om stugor att hyra samt dessutom bed and breakfast hos privata värdar. Cykel är det vanligaste fortskaffningsmedlet, de olika uthyrarna har färgat dem olika. Från Strömstad går dagligen 16 båtturer under sommaren. Båtarna är stora handikappanpassade katamaraner för 270 passagerare. De är lätta att hantera i det smala kotersundet mellan öarna, dessutom drar de upp ett minimum av svallvågor.

Att få vara med om ett besök på Ursholmens fyrplats är en särskild upplevelse. På båtfärden genom Kosterkären sågs en mängd säl, Bohusläns landskapsdjur, på de kala skären. Inom detta område tror man att det finns nästan 1000 sälar vilka har ökat i antal under senare år tack vare fridlysning. Att fiskarena inte är så förtjusta är lätt att förstå, inga redskap i området får vara ifred.

Ursholmen är Sveriges västligaste fyrplats vilken togs i bruk 1891, två stora fyrrar står högst upp på klipporna, litet längre ner i skydd av berget finns två fyrvaktarbostäder. Naturen är karg men ända färgrik då det finns många lågväxande örter som t ex rosa trift, vit skörbjuggsört, blå viol och gul fetknopp. Utsikten över Västerhavet är oändlig samtidigt som Norge skymtar i horisonten åt norr.

Fyrvaktarpersonalen hade många barn, så t o m skola fanns under en tid på ön. 1965 elektrifierades och automatiserades fyrplatsen, ingen personal finns längre kvar på ön. De tidigare bostadshusen används dels av Strömstads segelsällskap, dels av sommargäster.

SRFs styrelse hade också möte på ön. De stora frågorna handlade om boende och fastighetsskatten, EU-projekt, fiskefrågor, internationella kontakter, bidrag till enskilda vägar och färjor, dessutom ett antal rapporter. Allt därom kan läsas i protokollet så småningom.

Anne Forslund