

Beskattning av bränslen till sjöss

EU har i ett nytt skattedirektiv givit medlemsländerna möjlighet att ta ut bränslebeskattning för sjöfart som bedrivs enbart inom ett land. Det nya direktivet har tillkommit bland annat efter svenska påtryckningar. Motivet är att av miljöskäl, med skatter kunna påverka sjöfartens bränsleförbrukning.

Sjöfartsverket konstaterar i sin rapport i december 2004 att det visserligen skulle bli en viss ökad skatteintäkt främst från mindre fartyg men också att åtgärden att ta bort skattebefrielsen för inrikes sjöfart skulle få tydliga regionalpolitiska negativa konsekvenser. Stora delar av den aktuella yrkessjöfarten utnyttjas för gods-, person- och annan trafik i skärgårdsområden. Dessa effekter har inte analyserats närmare inom ramen för uppdraget. Dessutom kommer skatteintäkten direkt att ätas upp med krav på kompensation från stora förbrukare som Gotlandstrafiken, kollektivtrafik med kommunala avtal och statens egen trafik i Sjöfartsverket.

Kvar blir alltså den vanlige skärgårdsbon med sitt kombinerade företag. Snickaren, fiskaren, bonden, entreprenören som inte kan få någon kompensation. Det kan alltså bli dyrare att bo och leva i skärgården i framtiden. Tro inte att de som bedriva fiske eller jordbruk i skärgården kan höja sina priser. Det blir helt enkelt en försämrad ekonomi.

Näringsdepartementet har skickat utredningen på remiss. Trots att det tydligt står om förväntade regionalpolitiska effekter så fick tyvärr inte Skärgårdarnas Riksförbund den på remiss. Men vi kommer att höra av oss ändå. Meningen är att departementets bearbetning av materialet skall fogas in i den kommande stora transportpolitiska propositionen som är aviserad under våren.

Skärgårdarnas Riksförbund förutsätter att Näringsdepartementet med sitt regionalpolitiska ansvar och sina kunskaper om hur skärgården fungerar, inser att tankarna om ändrade skatteregler för bränsle till sjöss bör stoppas i den runda lådan under skrivbordet.

Bengt Almkvist
14.3.2005