SKÄRGÅRDARNAS
RIKSFÖRBUND

Vinter i Sveriges skärgård 2025 - 2026

Inledning

Detta är en utredning genomförd av Skärgårdarnas Riksförbund för att undersöka hur skärgårdsboende runt om i Sverige har upplevt vintern mellan år 2025 och 2026, samt vilka utmaningar det kan föra med sig att bo i skärgården under vintertid. Undersökningen genomfördes genom en digital enkätstudie som marknadsförts på organisationens sociala medier och i deras nyhetsbrev, och som resulterat i ett stort antal respondenter utspridda i hela Sverige. Resultatet blev att 144 respondenter svarade från 11 av Sveriges 21 stycken olika län, och har gett en relativt enhetlig bild över hur vintern har upplevts trots de geografiska variationerna.

Bakgrund

Vintrarna har på senare år blivit mer och mer oberäkneliga runt om i världen i samband med klimatförändringar och ökade temperaturer. Den ökade globala genomsnittstemperaturen har en stor påverkan på klimat och på väder, vilket också förväntas förvärras i framtiden och ge större konsekvenser. De senaste åren har vi sett varmare vintrar i hela Sverige med större mängd nederbörd än tidigare år(SMHI, 2026a). Detta medför konsekvenser såsom svagare eller ingen is över vattendrag, mer oberäknelig snö och en stor variation beroende på var i Sverige en befinner sig.

Sverige är det land i världen med flest antal öar och den största skärgården med dess 220 000 öar och har inte bara kustområden till havet, utan även insjö-öar där folk är bosatta. År 2019 var det över 90 000 personer som bodde på fler än 500 öar utan fastlandsförbindelse via bro(SCB, 2019). Detta innebär att det finns ett stort antal personer utspridda i Sverige som är bosatta på så sätt att de har behov av en annan sorts infrastruktur än de i större urbaniserade områden, för att kunna säkerställa att de har tillgång till samma samhällstjänster trots annorlunda förutsättningar. Sophämtning, sjukhusresor, godstrafik, skolresor och liknande aspekter fungerar inte på samma sätt som på fastlandet och behöver en större ansträngning och anpassas efter varje enskild situation för att kunna fungera på ett bra sätt.

Vintern år 2025-2026 har varit kall, inte rekordkall men eftersom de senaste vintrarna dessförinnan har varit väldigt milda så har det ändå blivit som en chock för sveriges befolkning, särskilt då det varit en väldigt instabil vinter. Fram till årsskiftet var det en väldigt mild vinter med lite nederbörd inom landet(SMHI, 2026b) men i början av januari 2026 slog det om och blev väldigt kallt i samband med snöovädret Anna. Ovädret Anna hade en stor påverkan på många i Sverige då infrastrukturen precis hade börjat återhämta sig från den kraftiga stormen Johannes som hade dragit in över Sverige i slutet av December och orsakat flera dödsfall, nya byavindsrekord och fällt närmare 11 miljoner kubikmeter skog och slagit ut elen för ett stort antal hushåll(SMHI, 2026b). Ovädret Anna täckte hela landet med snö, störst snödjupsökning blev det i Härnebo, Hälsingland där det gick från 4 cm snö till 101 cm på två dygn(SVT, 2026). Därefter fortsatte vintern att vara instabil med kalla och milda veckor om vartannat. En oberäknelig vinter på detta sätt skapar många utmaningar.

Syfte

Syftet med denna utredning är att sammanställa information från olika delar av Sveriges skärgårdar för att få en överblick på förutsättningarna för att kunna bo i Sveriges skärgård året runt och ha en fungerande samhällsplanering samt en fördelaktig infrastruktur. Detta för att i framtiden kunna dela med sig av denna information till kommuner, län eller regioner som har nytta av informationen och för att kunna öka resiliensen för människor som bor under andra förutsättningar än de som bor mer urbaniserat.

Material

Utredningen har genomförts genom en digital enkätstudie bestående av 14 stycken frågor med väldigt öppna möjligheter för svar för att ge en korrekt uppfattning av respondenternas upplevelser. För att säkerställa att enkäten har nått ut till rätt målgrupp för denna studie, nämligen personer bosatta i skärgården, så har den spridits genom lämpliga kanaler i sociala medier samt har två kontrollfrågor i början av enkäten för att säkerställa att det är skärgårdsbor som svarat och att svaren därför är relevanta. Fråga två är för att få en inblick i huruvida personen som svarat bor på ö med fastlandskoppling eller en ö. Fråga tre är för att få en överblick i hur trafiken ser ut i deras område, vilka transportmedel som främst används vanligtvis samt huruvida det finns engagemang från kommunen kring hjälp med transport. Dessvärre var det på denna fråga och flera andra väldigt spridda svar som behöver sammanfattas för att lättare få en överblick på svaren. Fråga fyra gäller vilka transportmedel som använts denna vinter för att se hur transporten fungerat när det varit svårt att transportera sig med båt. Fråga fem ämnar att se hur godstrafik och sjuktransport fungerat i samband med vinterförhållanden. Fråga nummer sex är för att få en förståelse för respondenternas åsikt om hur sophantering och liknande tjänster fungerat under vintern. Den sjunde frågan är för att etablera en norm för hur väl trafiken i skärgården fungerar för dem i vanliga fall för att senare i fråga nummer åtta kunna jämföra hur det fungerat under vintern. Fråga nio tillåter respondenterna att fritt kunna svara på vad de anser ha påverkat skärgårdstrafiken under vintern. Fråga tio undersöker hur is, vind och lågt vattenstånd påverkat möjligheter för transport. Nummer elva undersöker huruvida stöd med framkomligheten har getts och isåfall på vilket sätt. Fråga tolv undersöker hur respondenterna har upplevt huruvida kommunen hjälpt till med trafiken under vintern. Den trettonde frågan tillåter de som svarar på enkäten att lämna ett öppnare svar kring vilka utmaningar de upplever med att bo i skärgården. Den sista frågan är för att säkerställa att respondenterna har möjlighet att tillägga åsikter om något har missats under de tidigare frågorna.

Resultat

Fråga 1: *"Var i Sveriges skärgårdar bor du? (ö, kust och kommun) "*

Respondenter och geografisk spridning

Västerbotten: 6 personer

Jönköping: 2 personer

Södermanland: 1 person

Stockholm: 89 personer

Uppsala: 23 personer

Norrbotten: 6 personer

Västernorrland: 3 personer

Västra götaland: 8 personer

Kalmar: 4 personer

Blekinge: 2 personer

Totalt: 144 respondenter från 11 stycken län. För att se dem exakta svaren från enkäten, se bilaga 1.

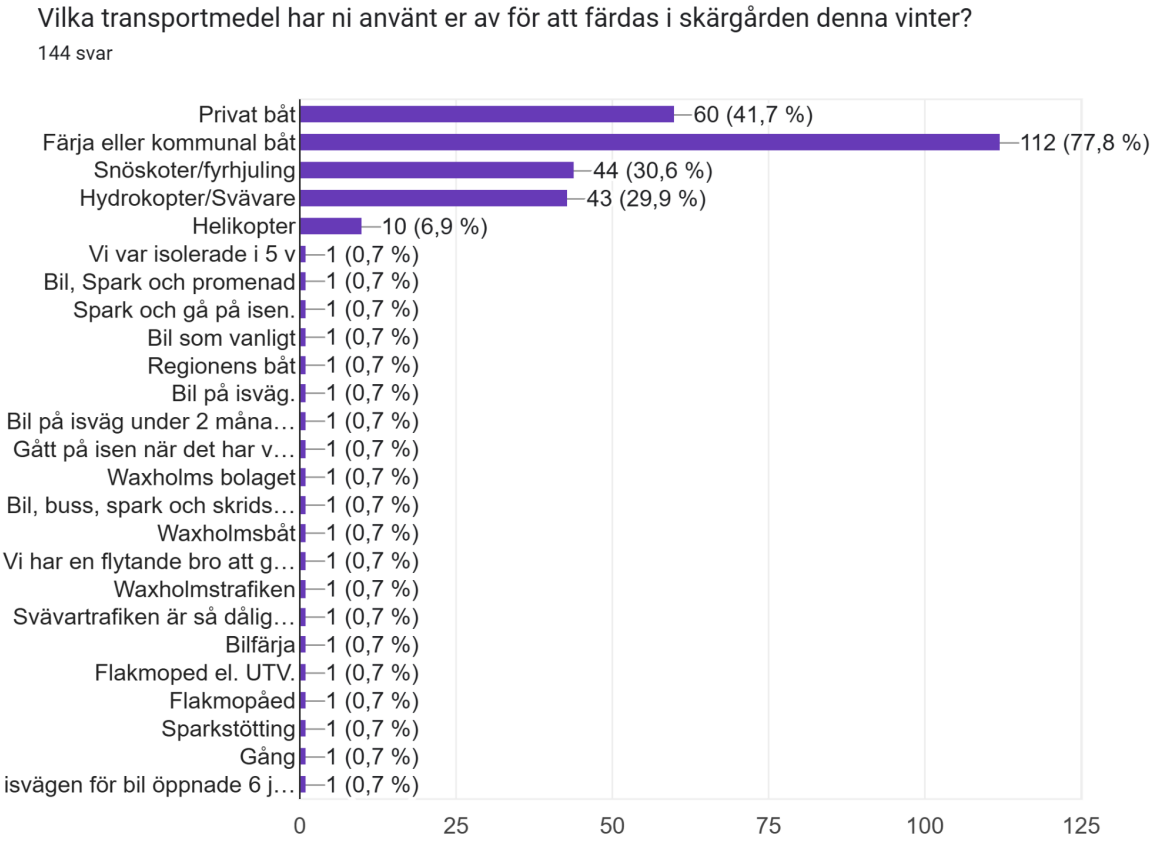
Fråga två: *"Bor du tillgängligt via bil eller endast via sjöväg?"*

Fråga 3: *"Hur ser skärgårdstrafiken ut i ditt område? "*

Båttrafik men med stöd av kommunen/regionen	91
TrV-färja och egen båt	1
Privat båttrafik endast	17
Den är mycket sparsam	1
Biltrafik, järnväg eller liknande kollektivtrafik	12
Bilfärja	2
Färja. Trafikverket	1
Färjerederiets/Trafikverkets färja.	1
Wa båt	1
Olika Buss och Båt	1
Statlig väg	1
W båt o egen båt	1
Privat båt för waxholmsbåtarna går för turisterna	1
Trafikverket färja	1
Trafikverket	1
Trafikverksfärja	1
Trafikverkets eldrivna linfärjor. Genomfartsled på ön så vi har två färjor	1
Färjetrafik via Trafikverket, kollektitrafik med buss	1
Isväg när isarna är tillräckligt tjocka.	1
Färja	1
Färjor och privat trafik	1
SL	1
Waxlholmsbåt + egen båt lokalt	1
F	1
Färjerederiet driver leden	1
Privat båt isfritt. Svävare vid is.	1

Frågan är lite bristande i sin utformning men den viktigaste informationen som svaren indikerar på är att 19 stycken respondenter endast har tillgång via egen privat båttrafik. 13 respondenter indikerar att de har tillgång via Trafikverkets färjor, 14 personer har svarat att de har tillgång via bil eller liknande kollektivtrafik. 95 respondenter svarar att de har tillgång via båt med kommunalt stöd och/eller statligt stöd såsom SL eller Waxholmsbolaget. 3 svar var svårare att tolka och lämnas därför utanför i detta fall.

Fråga 4: *"Vilka transportmedel har ni använt er av för att färdas i skärgården denna vinter?"*



Fråga 5: *"Hur väl har tillgång till sjuktransport och godstrafik fungerat denna vinter? "*

Svaren på denna fråga varierar mycket, för att se alla enskilda svar se bilaga 2, här är en summering över åsikterna. Över 50 personer tycker att sjuktransporter och godstrafiken fungerat bra eller mycket bra under vintern och är nöjda med tjänsten. Runt 15 personer upplever att det har fungerat dåligt av olika skäl, medan ett stort antal människor upplever att sjuktransporter har fungerat väl medan godstrafiken fungerat sämre. Cirka 10 personer rapporterar att godstrafiken fungerat bra men att de inte haft insikt i hur sjuktransporter fungerat då de inte haft behov av det. Ett väldigt stort antal personer uppger att de inte vet hur

väl dessa tjänster har fungerat eftersom att de inte har haft behov av dem under denna vinter. Ett fåtal personer uttrycker att det fungerat som vanligt, huruvida detta är positivt eller negativt framkommer inte i alla fallen. En person uttryckte att hen upplevde att trafiken fungerar bättre på vintern än på sommaren då de har en ökning på 200 % av befolkningen under sommaren.

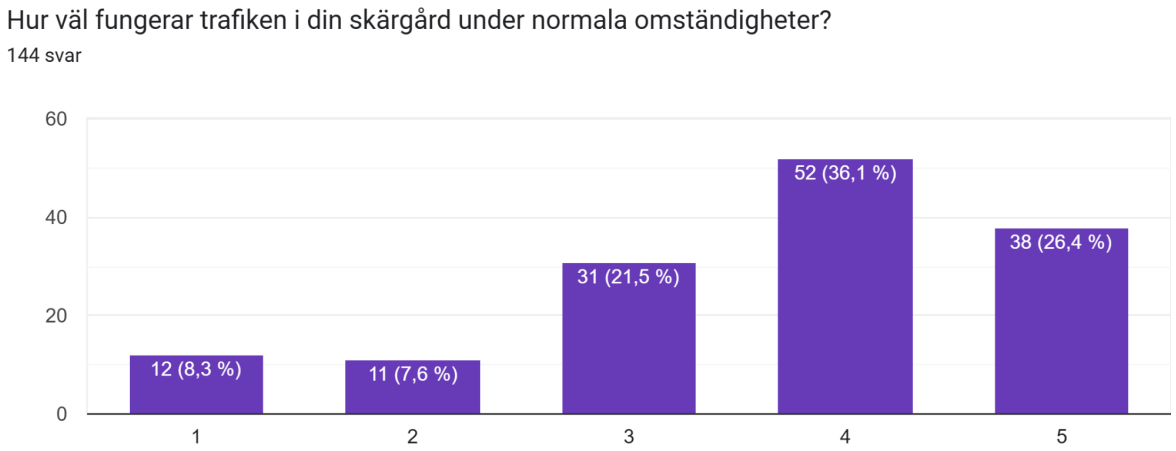
Sammanfattningsvis uttrycker många vikten av att ha tillgång till helikoptertransporter under vintern ifall att nödlägen uppstår för att känna en trygghet över vetskapen att en snabbt kan tas till sjukhus vid behov när båttrafiken påverkats av vinterförhållanden.

Fråga 6: *"Hur väl har sophantering och liknande tjänster fungerat denna vinter jämfört med i vanliga fall?"*

För att sammanfatta alla de enskilda svaren så har 51 personer rapporterat att de tycker att sophanteringen har fungerat bra under vintertid, 12 stycken tycker att det har fungerat mycket bra eller utmärkt. 17 personer har angett att de upplevt att det fungerat okej, 21 personer har upplevt att det fungerat som vanligt; i både negativ och positiv bemärkelse.

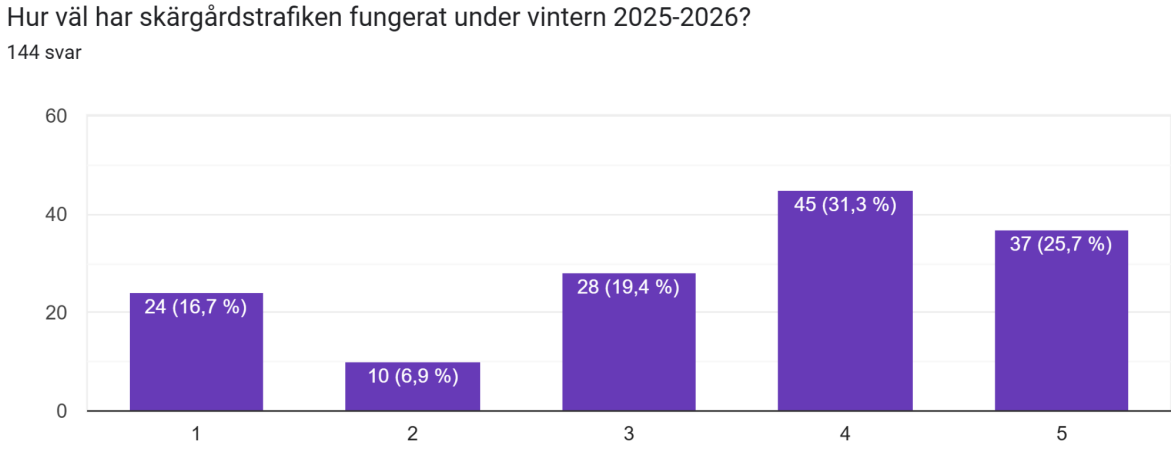
18 personer har upplevt att det fungerat dåligt, lite sämre eller har varit problem med sophämtning. 19 personer har inte tillgång till sophämtning på sin ö, en person har inte tillgång till post. Generellt uttrycker många av respondenterna att återvinningscentral inte finns tillgänglig alls under vintertid på grund av vinteröppettider och att grovsopor måste förvaras hemma under hela vintern.

Fråga 7: *"Hur väl fungerar trafiken i din skärgård under normala omständigheter?"*



Värdena representerar hur respondenterna tycker att trafiken fungerar under normala omständigheter, 1 är jättedåligt och 5 är jättebra. Stapeldiagrammet visar att majoriteten anser att trafiken fungerar bra eller jättebra, medan 23 personer anser att den fungerar jättedåligt eller dåligt.

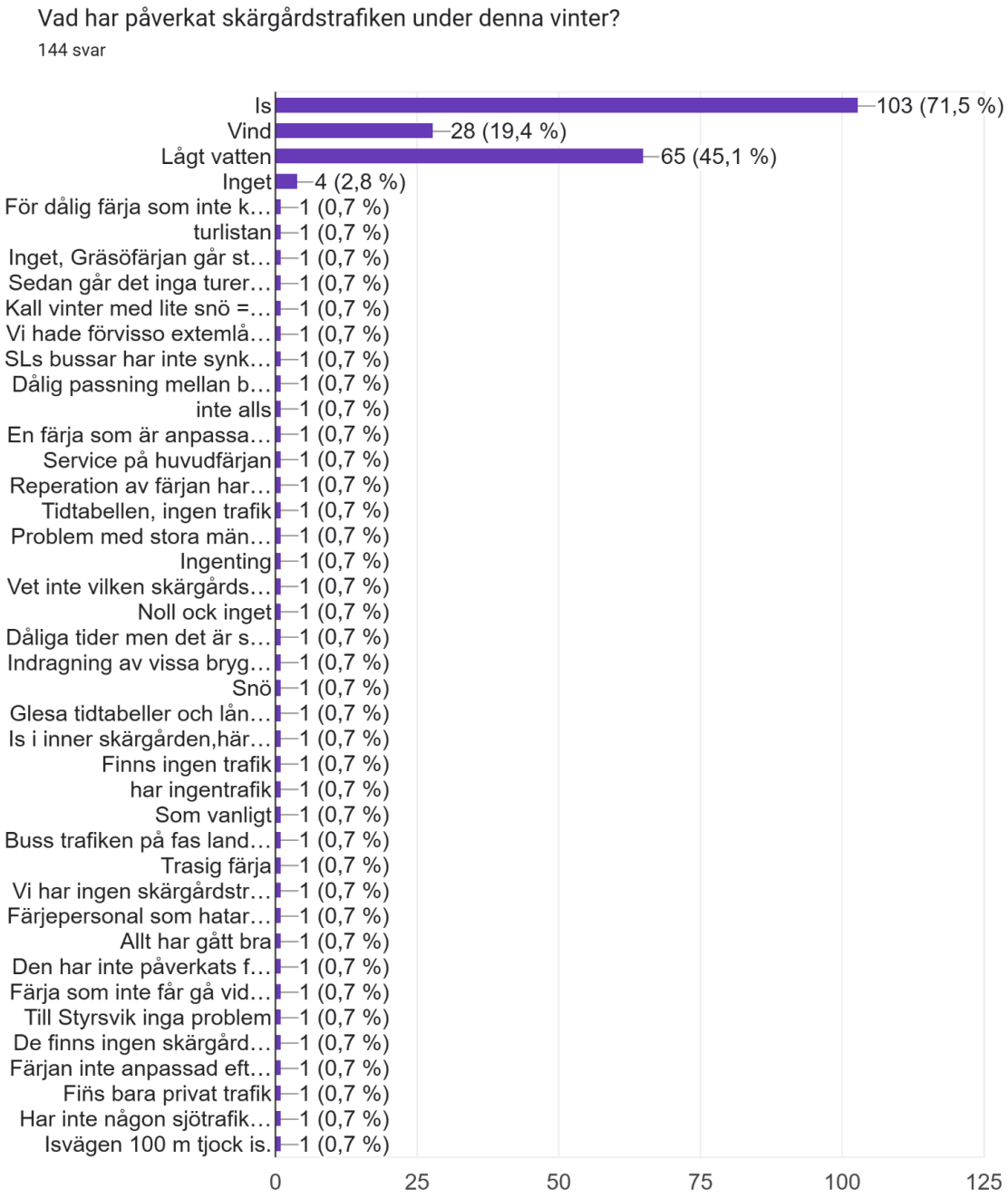
Fråga 8: *"Hur väl har skärgårdstrafiken fungerat under vintern 2025-2026?"*



Liksom förra frågan avser värdena att undersöka hur väl trafiken fungerat just den senaste vintern, återigen så representerar 1 jättedåligt och 5 jättebra. Återigen så anser majoriteten att vintertrafiken har fungerat bra eller jättebra, men däremot så anser flera att det fungerat sämre

med trafiken under vintern än vanligt då 34 respondenter rapporterar att den fungerat jättedåligt eller dåligt.

Fråga 9: "*Vad har påverkat skärgårdstrafiken under denna vinter?"*



Enligt statistiken ovanför råder en stor enighet kring att isen har varit den aspekt som i störst grad påverkat skärgårdstrafiken, följt av det låga vattenståndet som varit i slutet av vintern och därefter vind. Många rapporterar också svårigheter med färjorna: att de är i dåligt skick,

har en bristande tidtabell, att de inte klarar av vinterförhållanden eller att det inte finns en god kommunikation mellan kollektivtrafiken.

Fråga 10: *"Hur har ni påverkats av is, vind och lågt vattenstånd?"*

Se bilaga 4 för alla enskilda svar., här sammanställs de huvudsakliga punkterna som tagits upp. Ett tiotal personer rapporterar att de inte påverkats särskilt mycket av dessa faktorer under vintern, men en större andel har påverkats i någon mån.

De flesta som har upplevt problem med dessa faktorer har rapporterat problem med isen främst, att det legat för mycket is för att åka båt men att isen varit för svag för att åka skoter eller liknande fordon på under vissa perioder. En kombination av is och lågt vattenstånd har också visat sig vara ett problem för flera då det försvårat landgång, förstört bryggor eller gjort att båtar frusit inne bland annat. Även för svävare skapade isläget och vattenståndet problem på vissa ställen med att lägga till svävare och vind var också en utmaning för att säkert kunna åka svävare vilket gjort att många turer ställts in. Lågt vatten har påverkat större båtar, och förseningar och inställda turer har därför inträffat en del.

Fråga 11: *"Har ni fått något stöd med trafiken och i så fall hur?"*

Se bilaga 5 för exakta svar. 88 personer har svarat nej på frågan om det har fått något stöd med trafiken i vinter. 8 stycken har svarat att de inte vet och ytterligare 8 personer svarade att de inte behövt stöd. 4 personer har kunnat använda sig av SL, och 23 stycken svarade att de har fått statligt, regionalt eller kommunalt stöd genom antingen: svävare, helikopter, isbrytare eller snöröjning.

Fråga 12: *"Hur har kommunen varit behjälplig med skärgårdstrafiken denna vinter?"*

59 respondenter svarar att kommunen inte varit behjälplig denna vinter medan 27 svarar att de inte vet. 14 av svaren visade på en positiv upplevelse av kommunens stöd till öbor denna vinter, medan 7 st svarade att det varit som vanligt vilket kan tolkas som både positivt eller negativt. 10 respondenter svarade ganska utförligt om att de har fått stöd av kommunen eller regionen men att det funnits bristande eller problematiskt då det inte alltid fungerar optimalt.

Exempel på detta är bland annat detta svar: "*Dem bidrar med pengar men sen är det en framförallt som bestämmer när och hur pengarna går användas. Problemet är att ingen tar ansvar för att trafik ska fungera utomskärs året runt enligt regeringsuppdraget men trv får tolka fritt utan konsekvenser.*" Svar nr 44, enkät *Vinter i skärgården 2025-2026.* Se bilaga nr 6 för att se alla enskilda svar.

Fråga 13: *"Vilka utmaningar har ni stött på med att bo i skärgården denna vinter, bortsett från transport?"*

På denna fråga tas många av de tidigare frågorna upp såsom svårigheter med godstrafik, öppettider på återvinningscentral, eller transport svårigheter. Utöver detta tas många olika ämnen upp såsom en viss otrygghet på grund av utsattheten för extremväder, strömavbrott, bristande tillgång till vatten på grund av kyla, dyra elpriser, svår framkomlighet på grund av nedfallna träd eller en avsaknad av snöröjning. Ytterligare utmaningar som skärgårdsboende upplevt är dålig kommunikation mellan olika företag för att förenkla transport ut till öar och en total avsaknad av färdtjänst. Se bilaga 7 för att se alla enskilda svar.

Fråga 14: *"Vad skulle du mer vilja tillägga om hur det varit att bo i skärgården denna vinter?"*

På denna fråga svarade många av respondenterna med att berätta hur underbart det är att bo på öar, trots eventuella logistiska utmaningar. Många tog även tillfället i akt att påtala särskilda orosmoln eller tankar. Här följer några citat från enkäten, alla svaren kan ses i bilaga 8 som vanligt.

"Förutom att man som rörelsehindrad inte kan ta sig ombord på helikoptern så har kundunderlaget för vår lanthandel varit katastrofalt lågt."
-Respondent nr 26, Holmön

"Bättre möjligheter att kunna ta sig från ön och tillbaka samma dag. Läkare/tandläkare ej möjligt i dagsläget. Har ej råd att ta in på hotell 4 dagar för att ta mig till fastlandet"
-Respondent nr 137, Edö

"Jag saknar en övergripande plan för att möjliggöra boende i skärgården. Grunden för boende i en skärgård är kommunikationer. Finns det vilja att ha en levande skärgård krävs det unika satsningar på kommunikationer. Kommunikationer i skärgården är mer komplexa och kostnadskrävande än övrig landsbygd på fastlandet. I Norge med många samhällen placerade på öar finns väl utbyggda kommunikationer och offentlig service. Vill en kommun identifiera sig som en kommun med en levande skärgård får det kosta."
-Respondent nr 118, Luleå

"Aspö är alltid ett undantag. Trafikverket är nog inte så intresserade egentligen att köra känns det som. Dålig tidtabell. Tidtabell som anpassas för dom anställda inte förr oss som bor här. Färjor som är urkassa. Reparationer både nu och då. Helt hopplöst emellanåt. Svåra att samarbeta med. Vill inte, kan inte känns det som. En hel del hus till salu denna vår. Och dom som köper använder till sommarhus. Vi behöver fler året runt boende men med dessa bekymmer med färjan så är det inga barnfamiljer som vill flytta hit"
-Respondent nr 58, Aspö

Analys

Att se att många av respondenterna huvudsakligen bor på öar med tillgänglighet endast via sjöväg är för denna utredning positivt då det handlar om att se hur alternativa färdmedel än biltrafik fungerar under vintern. Likaså är det positivt att få en bredare geografisk spridning av respondenterna för att se hur omständigheterna kan skilja sig mellan olika områden. Då de norra delarna av landet kan vara mer vana vid kallare vintrar och har en större resiliens för detta än de södra delarna så ses det även som positivt att majoriteten av respondenterna är från Sveriges mellersta eller södra skärgård. Ursprungligen fanns en förhoppning om att göra intervjuer inom denna utredning också, och kontaktuppgifter skickades ut i samband med enkäten i hopp om att personer skulle höra av sig men det har inte blivit av dessvärre. Däremot har dessa enkätfrågor istället hållits väldigt öppna för att de som besvarar den ska kunna få möjligheten att svara så utförligt som möjligt, även om det gör det svårt att sammanställa informationen senare, för att få en mer komplett inblick. En utmaning med att sammanställa informationen är att det är väldigt personligt skrivna kommentarer som blir öppna för tolkning av den som sammanställer informationen. Detta har hållits i åtanke under tiden, och försökts åtgärdas genom en så objektiv tolkning som möjligt.

Den tredje frågan är lite bristande i sin utformning då den försökte hållas så generell som möjligt för att tolka in många olika möjliga kontexter som finns i samband med att bo på ö eller i skärgård. Den ger däremot en bra överblick över transportmöjligheterna såsom att vissa endast har tillgång via privat båt medan andra har möjlighet att åka bil och hur mycket det faktiskt kan skilja sig i förutsättningar för personer som bor i skärgård.

Detta görs också uppenbart genom den efterföljande frågan där vi kan se statistik över de fordon som har använts under vintern med en stor majoritet som kunnat åka båt under delar av vintern men också personer som har varit isolerade på sin ö i 5 veckor. Många har förlitat sig på att isen har lagt sig stabilt nog för att kunna åka på, eller tvingats åka svävare eller helikopter när det inte fungerat. Helikopter är också en väsentlig resurs som det framgår i denna utredning då det skapar en trygghet för personer att ha vetskap om att det finns alternativ för sjuktransport i form av helikopter i nödfall. Det gör dock att privatpersoner behöver förlita sig i stor grad på att helikopterfärder tillhandahålls som ett alternativ. Det är däremot därmed inte konstigt att en klar majoritet av respondenterna anser att sjuktransporter fungerar i mycket större grad än godstrafiken. Många uttryckte svårigheter med att få med sig gods via svävare eller helikopter och att det var viktigt att förbereda sig i förväg med mediciner och mat.

Fråga 6 visade på en stor klyfta i hur folk ansåg att sophämtningen fungerade i vinter. Sophämtning i skärgården har väldigt ofta varit en stor diskussionsfråga då det kan vara svårt att få logistiken kring det att fungera. Detta visas också eftersom att 19 av respondenterna inte har tillgång till sophämtning på den ö där de bor, och 18 stycken har visat på att de inte varit nöjda med sophämtningen under vintern. Många uppmärksammade också problematik kring återvinningscentralen i deras område och begränsade öppettider av den.
Trots detta hade ändå majoriteten en positiv upplevelse av hur trafiken i deras skärgård fungerar i vanliga fall och utifrån statistiken ser det ut som att 12 personer tyckte att den fungerat mycket sämre nu under vintern än i vanliga fall.

Fråga 9 och 10 visade på en stor enighet om att is har varit det största hindret för framkomlighet denna vinter, men av olika skäl. För somliga var det en utmaning att den var för tjock för att bryta själv medan för andra var den för tunn för att kunna göra en väg på. Ytterligare svårigheter uppstod ofta i samband med de två andra största faktorerna, lågt

vattenstånd och vind. Det blev svårt för svävare att lägga till, eller att det blåste för mycket för att åka svävare och liknande. Som nämnt tidigare så påpekade flera även att färjorna i deras område var i dåligt skick, eller inte anpassade efter vinterväder eller att tidtabellerna inte fungerade så väl.

Enligt fråga 11 verkar det som att det är en klar minoritet av skärgårdsborna i denna undersökning som har fått stöd med trafiken i vinter och har klarat sig själva i första hand. Det verkar generellt upplevas som att det finns ett ganska litet kommunalt intresse av att ge stöd för att förenkla förutsättningarna för en levande skärgård då respondenterna uppgett att det kommunala stöd som getts har varit långt ifrån fullt fungerande. De sista två frågorna tar upp många utmaningar kring att bo i skärgården, det mesta pekar på logistiken kring transport men tjänster som snöröjning, färdtjänst eller att ta hand om nedfallna träd diskuteras också. Även problem som brist på vatten under vintern på grund av att det frusit, dyra elpriser och strömavbrott förekommer flera gånger, men detta är problem som skulle kunna ses som relaterade till alla som bor på landsbygden snarare än specifikt för de som bor på öar. Otroligt många av de som tagit sig tid att besvara enkäten uttrycker dock en åsikt om hur fantastiskt det är att bo som de gör och att det är värt de logistiska problemen.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis så kan det konstateras att även om flertalet personer är nöjda med skärgårdstrafiken så anser många att det krävs en större ansträngning kring boende på öar, samt att det finns utrymme för förbättring inom samtliga av de aspekter som diskuterats inom denna utredning. Särskilt under vintrarna kan det behövas ett större stödnätverk för öboende i form av godstrafik, sjuktransporter, kommunikation, sophämtning, posthantering och pendlingstrafik.

Källor:

SCB, 2019 “Strandnära markanvändning: Fler än 90 000 bor på öar utan fastlandsförbindelse via bro.” SCB 2019-11-28. Tillgänglig via: https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/boende-bebyggelse-och-mark/markanvandning/strandnara-markanvandning/pong/statistiknyhet/strandnara-markanvandning/

SMHI, 2026a. “Faktapaket: Sveriges klimat. Sveriges klimat har blivit varmare och blötare”. Tillgänglig via: https://www.smhi.se/kunskapsbanken/klimat/sveriges-klimat/sveriges-klimat-har-blivit-varmare-och-blotare

SMHI, 2026b. “Vintern 2026: Klimatologiskt sett mild i söder”. Publicerad 2026-03-25, tillgänglig på: https://www.smhi.se/klimat/klimatet-da-och-nu/arets-och-arstidernas-vader/arets-och-arstidernas-vader-och-vatten/2026-02-26-vintern-2026---klimatologiskt-sett-mild-i-soder

SVT, 2026. “Analys: Januari 2026: Mer än bara snöovädret Anna”. SVT Nyheter 2026-02-02, Tillgänglig på: https://www.svt.se/vader/januari2026analys

Bilaga 1: Fråga 1.

Visingsö	2
Hartsö, Sörmlands skärgård	1
Holmön	6
Luleå skärgård	1
Löparö Stockholms skärgård	1
Ormön östhammarskommun. Uppsalalän	1
Göteborgs södra skärgård	1
Ormön uppsalalän	1
Gräsö	8
Aspö Drottningskär	1
Östhammar/Öregrund	1
Öregrund Ormön	1
Hemsön	1
Stockholm	1
På Sandön (Sandhamn)	1
Stockholms södra skärgård Norrö	1
Nämdö	2
Runmarö, Stockholm skärgård	1
Svartsö Värmdö kommun, Stockholms skärgård	1
Gräsö Norra roslagen	1
Runmarö	10
stockholms skärgård	1
Ulvön,västernorrland	1
Stockholms	3
Svartsö	2
Höga kusten	2
Möja	3
Västerviks skärgård Idö	1
Gullholmen	1
Stockholms mellersta skärgård	1
Yxlan	3
Norra	1
Stockholms skärgård Möja	1
Södermöja	3
Kymendö	1
Norra Stavsudda	1
Gällnö	2
Aspö Karlskrona	1
Fjällbacka skärgård	1
Luleå	2
Öregrund	1
Rindö, Vaxholm	1
Långgarn Haninge kommun	1
Stockholm Runmarö	1
Stockholms skärgård Runmarö	1
Stockholms mellersta skärgård. Näsälingen	1
Stockholms skärgård	2
På Gräsö	1
Koster	1
Sthlm	1
Ö utanför Vaxholm	1

Vinön	1
Vaxholms kommun, Risholmen	1
Gräsö i Roslagen	1
Ingmarsö	3
Ljusterö	1
Stockholms skärgård, Ingmarsö	1
En liten ö precis utanför Ingmarsö, stockholms skärgård	1
Lådna, östkust, Värmdö	1
Stora Risten, Roslagskusten, Östhammar kommun	1
orust	1
Svartsö, Stockholms skärgård	1
Ingmarsö, Österåkerskommun	1
Björkö Haninge	1
Lådna, Värmdö kommun på östkusten	1
Ingmarsö, Stockholms kust, österåker	1
Möja, Värmdö kommun	1
Ingmarsö Österåkers kommun	1
Ingmarsö, ostkusten, Österåker.	1
Brottö	1
Ingmarsö, Österåker	1
Ingmarsö, östkusten, Österåkers kommun	1
Svartsö. Ostkusten. Värmdö kommun	1
Örsö i Österåkers kommun	1
Sladö Västerviks kommun	1
Rödlöga, Norrtälje kommun	1
Edö, Stockholms skärgård, Österåker kommun	1
ingmarsö	1
Svartsö, östkusten, Värmdö kommun	1
Sandhamn Värmdö kommun	1
Svartsö, ostkust, Värmdö	1
Runmarö, Värmdö	2
Flatön Bohuslän Orust	1
KÄLLÖ-KNIPPLA	1
Möja Värmdö kommun	1
Möja, östkusten, Värmdö	1
Östhammar	1
Ormön, Östhammar	1
Långön Luleå	1
Södermöja, Stockholms skärgård, Värmdö kommun	1
Ornö, Haninge kommun, Stockholms skärgåtd	1
Mjölkö, Österåkers kommunala	1
Orust	1
Nämdöskärgården, Värmdö	1
Storholmen, Liding. Sthlms innerskärgård.	1
Sandön Luleå kommun	1
Ingmarsö, östkust, österåker kommun	1
Tynningö Stockholm Vaxholm	1
Blidö, ostkusten, Norrtälje	1
Värmdö	2
Blidö norrtälje	1
Edö österåker	1
Svartlöga, Roslagen, Norrtälje	1
Jag bor på östkusten på ön Möja i Värmdö kommun	1

Bilaga 2: Fråga 6, Sjuktransport och godstrafik

Mycket bra
Godstrafik är svårt när det är svävartrafik.
Sjuktransport i stort sett OK, några transporter med ambulanshelikopter.
I höstas hade vi en akut olycka, efter 7 tim så fixade patienten själv transport med isgående båt. Nu har vi en dialog med regionen.
Kört på isen, helikopter funkar för akut sjuktransport
Har sån tur varit frisk. Men vi har sjukresor via en entreprenör med en gammal hydrokopter. Blir det akut o man ringer 112 så kommer helikopter
Västra Götalandsregionen har en ambulansbåt baserad på vår grannö. Det är en katamaranbåt med en vanlig akutambulans ombord. Vi har två kollektivtrafikbryggor så vi har inte haft några avbrott i sjuktransportberedskapen. Våra godsfärjor har hög isklass så de har
Sjukresor funkar ok med entreprenör med en hydrokopter. Men ingen godstransport
Bra eftersom jag bor på själva gräsön dit vi har gul vägverksfärja
Bra
Vet ej
Utmärkt
Noll ock ingenting
Funkar bra
Till och från, beroende på väder o vind
Normalt
Det har fungerat bra.
Inte använt
godstrafiken har fungerat så att fraktfärjan gick varannan vecka och den andra veckan tog passbåten frakten.
Helt ok
Ingen erfarenhet av sjuktrafik men godstrafik har fungerat bra.
sjuktransport endast med helikopter. Godstrafik med waxholmsbolaget
Hur bra som helst
Inte aktuellt då vi inte har godstrafik till oss
Nästan som vanligt
Räddningstjänsten har sväare ,de flesta båtarna till tyngre frakter har varit infrusna
Sjuktransport endast m helikopter om akut
Den har gått enligt tidtabell så gott den kunnat.
Bra. Läkarbåten kan dock inte komma när isen ligger. Gods kommer till lanthandel via Postnord, Dhl och Schenker eller anvisade bryggor .
Ok
1 dag av 10 på sin höjd
Sjukt via helikopter eller frivilliga sjöräddare när stationen är öppen (isfritt) godstrafik vet jag inte men det finns mat i affären.
Dåligt
Har inte haft behov
Min bild ör att det fungerat. Helikoptern har kommit. Och i förekommande fall Sjöräddningen mött av ambulans på fastlandet.
Bra fins helikopter o svävare
Dåligt sjuktransporter går bara när det är isfritt, godstrafik fungerar.
Ingen åsikt
Ej behövt
Finns ett eget sjukvårdsteam på ön. Funkar bra med färja, Sjöräddning m.m
Obefintlig. Vet inte först det behövs användas.
Ambulans helikopter
Helikopter och sjöräddningen.
Fungerar alltid
Godstrafiken har fungerat bra som vanligt, sjuktransporter lite sämre eftersom varken sjöräddningen eller kustbevakningen kunnat köra och transporterna varit beroende av att godsfärjan eller ordinarie passagerarbåten kunnat hjälpa till.
Helikopter bra service.
Ingen godstrafik och ev. sjuktransport via ambulanshelikopter. Vaxholmsbolaget trafikerar inte vintertid
Jättebra
Godstrafik fungerar bra men sjuktransport är antingen med waxholmstrafiken eller vid akuta fall helikopter.
Jag har inte behövt utnyttja sjuktransport men inte hört något om att det skulle ha strulat. Godstrafik funkar bra.
Helt ok bra
Fungerar dåkigt ut till ön
bättre än på sommaren då befolkningen ökar med 200%
Fungerat bra, inte så tät trafik, men man får anpassa sig.
Det är tur att ambulanshelikopter finns. Sjukresa med den saktagående isbåten är inget som den som är äldre och har svårt att gå kan använda och komma i och ur en svävare är lika svårt det för någon med rullator eller rullstol.
OK
Godstrafik har fungerat okej, sjuktransport ingen erfarenhet av
Ganska bra
Gods ok, sjuktransporter svårare men möjligt
Bra, som under övriga året.
Hyfsat när det varit isfritt, lite sämre under isperioden.
Har inte haft behovet
Inte fungerat alls
bra
Väldigt bra. Helikopter och W-båt.
Bra med ambulanshelikopter och sjöräddningen som assisterar
Som vanligt
Det fungerar bra
God
Mycket bra.
Väldigt dåligt
Inte behövt
Endast sjuktransport
Bra när isväg fanns. Mera osäkert under förfallstiden.
Blandat
Gods lika bra som vanligt. Har inte haft behov av sjuktransport.
Godstrafik är alltid ett problem. Svårt att fånut varor till rimligt pris, problem för butik och krog
Tack och lov inte nyttjat sjuktransport och godstrafiken har funkat bra
Ok, helikopter för sjuktransport och passagerarbåt för gods
-
Mycket bra med ambulanshelikopter. Ingen godstrafik.
Helikopter oe Sjöräddningen
Vet ej!
Bra, förutom när det renoverades vid färjeläget. Då var det ingen tung trafik nattetid
Gods väldigt besvärligt - särskilt att få ut varor till affären. Sjuktransport via helikopter har gått bra.
Inga problem
Ingen . Vid akut gäller helikopter
Sjuktransport bra (helikopter) Godstrafik svårt och dyrt (Helikoper el svävare)
Förseningar i godstrafik men det har fungerat bättre än förväntat. Jag har inte hört om något sjukdomsfall som inte fungerat. Vi har sjöräddningen samt ambulanshelikoptern så det brukar fungera bra.
Väldigt dåligt då färjan aldrig går på vintern och man måste vänta 5 arbetsdagar på helikoptern.
Endast med egna transportmedel
Mycker bra men Waxholmsbolagets isgående fartyg Dalarö o Sandhamn

Bilaga 3: Fråga 7, sophämtning.

Mycket bra
Svårt att få sopsäckar i land med svävare.
I stort sett som vanligt. Vi lagrar alla sopor i slutna containrar under vintern. Första containrar går med färja 2 ggr/vecka fr o m v 18. ÅVG normalt stängd under vintern, men kunde öppna tre veckor tidigare (lördag
Vi har ingen sophantering, vi kör soporna själva till hamnen på fastlandet.
Ingen kommunal sophämtning, fåt container på fastlandet efter halva vintern
Ganska ok. Vi har sparat säcken en vända men annars var 14dag
Fungerat som vanligt.
Den funkar bra
Bra, se ovan
Bra
Bra utifrån förutsättningarna
Utmärkt
Jättebra
Blivit framflyttat pga vind o lågvatten
Sämre, några cm snö och "vägen är ej framkomlig" eller "Ej hämtat pga dåligt plogat" trots att det varit fullt framkomlig (ovana vinterchaufförer vågar ej köra)
Bra.
Har ingen på vintern
som vanligt. vi får själva ta ner sopsäckarna till gemensamt sopskjul under vinterhalvåret och så tömma det ibland.
Samma som vanligt, bra.
Helt ok.
Färre dagar med återvinningsstation öppen, vilket gör saker mer komplicerade eftersom vi inte har stort nog att förvara återvinningsprocessen.
Med ett antal containrar har det fungerat bra.
ok
Hur bra som helst
Inte aktuellt
Som vanligt
Nra
Lika bra
Våran sop körare har varit infrusen ca en månad
Ok
Bra. De har fått samla när inte sopbåten kunnat köra.
Hushållens sopor hämtas vid tomt. Problem att lämna vissa grovsopor trots sopgård, då den inte tar emot allt och vi måste förvara grovsopor hemma som vi förr kunde lämna på sopgården. El, färg mm måste nu l
Okej
Inte att få ilabd soporna, återvinningen stängd
Vi har inte sophämtning på vintern
Fungerat väl
Ingen sophantering under vintern
Vi får ingen sophämtning från oktober till april, bor 9 st åretrunt familjer, få se om det blir ändring iår, det sägs det men har inte fått någon information från SRV
Funkat bra
Vi får själva åka iland med våra sopor.. alltid
Lika illa, vi har igen sådant i Luleåskärgård
Behöver transporteras till fastlandet.

Har soptunnan på fastlandet
Som på fastlandet.
Fungerar alltid
Mkt bra.
Finns ingen
Ingen sophämtning vintertid
Samma som på sommaren
Lika
Normalt
Samma som vanligt.
Det har funkat bra. Önskar att vår åvc är öppen lite mer än 1 ggn i månaden även vintertid.
Ingen sophämtning på ön. Vi tar med till Ingmarsö och sen eldar vi det som går
Sopor hämtas
bättre än på sommaren då befolkningen ökar med 200%
Ingen skillnad
Tycker att sophanteringen fungerat som vanligt denna vinter, lite dåligt med tömningen på glas, plast och pappersförpackningar.
Ingen sophämtningnvintertid oavsett.
När isen ligger hämtas inte soporna av förklarliga skäl, när ingen is funnits har det fungerat som vanligt dvs bra.
Helt ok
Sämre öppettider på åvc för sortering
Hushållssopor som vanligt. Sorteringskärlen är ofta fulla och åvcn har färre öppettider a
Hyfsat när det varit isfritt, lite sämre under isperioden.
Lite sämre p g a all snö och is
Samma som övriga året
Vi betalar för året runt hämtning men soporna hämtas aldrig när isen lagt sig.
Ingen post under isläggning
bra
Helt normalt
Lika bra som på sommaren.
Det fungerar lika bra året om
God
Lika bra som andra.
Hjälpligt
Bra ua.
Som tidigare.
Inte
Lika dåligt som vanligt, dvs. vi har ingen sophämtning vintertid på ön utan får ta med till huvudöar eller fastland.
Jag har nyligen flyttat ftån väglöst land där det inte finns någon sophämtning oktobrr-maj. Nu måste jag betala för restavfallshämtning 1 ggn/månad och matavfall var 14e dag. Det funkar, men de får väl med sig e
Vi har ingen sophantering vintertid.
Väl
Lika som på sommaren
som vanligt- ingen hämtning på min ö
Har ingen
Bra antar jag
Ingen hämtning för deltidsboende
Funkar
Bra. Återvinning mycket bättre vintertid än sommartid då den blir överfull snabbt
Tömning av soptunnor fungerar men återvinningen är alltid vinterstängd så grovsopor måste sparas hela vintern
Var bättre i på Runmarö för drygt 10 år sedan
Sopbehållaren 1,5 km hemmifrån
Sophämtning endast sommartid. Övrig tid måste vi lämna sopor vid fastlandsbrygga. Ingen hämtning av grovsopor
Inga större problem förutom att när lastbilen gick sönder så tog det lite tid att tömma containerna men det va ingen fara.
Varannan vecka
Ingen sophämtning efter vecka 42
Perfekt som vanligt.

SKÄRGÅRDARNAS
RIKSFÖRBUND

100%
Ja, isen vart bottenfryst så när det vart högvatten flöt inte isen upp. Vi fick en 70-80 cm djup vallgrav runt ön, svårt att ta sig ut på isen
Finns det is att gå eller transporteras så är det bra annars, så får man hoppas på att det är öppet vatten och åka eken båt.
Istidtabell under lång tid för pendelbåtarna. Rktigt brant landgång vid vissa bryggor.
Ja
Svårt vid angöring
Svårt att gå ombord på båtarna.
Vi åker mest egen svävare så det fungerar bra.
Trafikbryggor har varit avstängda mer än det brukar, mest pga extremt lågt vattenstånd
Trafiken har fungerat trots lågt vatten
Särskild isturlista, men det har fungerat jättebra.
Sena avgångar.
Färjan gick lite saktare
Har inte kunnat vara hemma när det var tjock is, bryter tunn is med egen båt.
Inga problem med färjan till Gräsö
Fått åka mer svävare vilket är positivt då det går såååå mycket fortare än de isgående båtarna
Bryggor har tidvis varit utan trafik. Båt har ersats av svävare
Ibland inställda turer pga av hård vind eller vid issläpp mycket isflak.
Svävare
Mycket lågt vatten. Is utan ränna så framkomligheten ua
Som det brukar göra, kallt, blåser och is som tar med sig och flyttar grejer och sig själv
Ja, det påverkar framkomligheten varje år. Stormarna i vinter.
inte alls
Waxholmsbåtsbryggan Skälvik avstängd pga lågt vattenstånd under lång period.
Personligen inte mycket förutom att restiden ibland är onödigt lång, idiotiskt att ta bort dom lite snabbare båtarna bara för man byter till vintertabell utan vinterväder=helt fritt på sjön. Och dom större ingående båtarna h
För dålig is för skoter o 4hjuling
Is = färre avgångar, ofta förseningar.
Långsamgående isbrytare, svävare, någon enstaka inställd trafik pga vind
Vid isläge har vi få turer med båtarna
Svävare med bra service, svårt med samma typ av packning som med båt vid handling av sånt som inte finns i den lokala affären
Svävare i stället för båt vilket går snabbare. Dock går det inte att ta med lika mkt packning men det har inte direkt påverkat mig.
Är van.
Inte alls
Inget
Vinden har ställt till med snödrev och nedfallna träd
Långa ramper för svävarna att ta sig upp för, vind som ställt in vissa avgångar, lågt vattenstånd som övergår i högre skapar farliga vakar
Inställda turer från vissa bryggor
Nej
Is
Inställd trafik
Fått övernatta på fastlandet flera gånger för att kunna sköta läkarbesök och andra ärenden.
nej
Svävartrafik istället för båt på en linje. Isgående båt. Det krävs mer planering vid isläggning.
Gått bra
En brygga avstängd pga lågvatten. Övriga 3 fungerade.
Branta landgångar. Ej möjligt att beställa taxibåt till vissa öar emellanåt.
Isbildning vid färjelägena orsakade brott på elkabeln. Stormen Dave på Påskdagen gjorde oss avstängda från färjetrafik i åtta timmar.
Om det blåser för hårt har inte svävaren åkt
inte nämnvärt
Förseningar
Några inställda turer
Trafiken på vår linje 10 går inte att nyttja för handikappade.
Svårt att komma fram till brygga
Veckovis har det inte gått att åka.
Man måste bunkra för flera veckor, då det är osäkert med kommunikationer.
Vattnet var som lägst när isen låg som tjockast. Det var en kort men magnifik period med blanka snöfria isar över fjärdarna, en sån man får uppleva vart tionde år.
Bara marginellt. Det som inte fungerat är den tidtabell-lagde passningen mellan båt och buss.
Vår båt låg nästan på botten när vattnet var som lägst. Båten var infrusen i isen mer än en månad. Förstårbi
Det va inga problem egentligen, man fick klättra på landgången. Hade jag varit handikappad eller skröplig hade det varit ett problem.
Ingenting
Kraftiga förseningar på turbåten
Bryggorna i hamnen har varit på drift
inte så mycket - är inplanerat i tidtabellen
Lågt vattenstånd är besvärligt när landgången blir brant osv.
Inte mer än vanligt
Ja, sämre före på isvägen, men då vid högt vattenstånd. Lågt/pendlande vattenstånd har medfört sprickor vid landkallen, vilka gjorde att isvägen tog mycket stryk just där.
Svävare istället för båt
Inte särskilt mycket. Svårare att handla på Möja (Berg).
Vid färjan lågt vattenstånd
Jag personligen har inte påverkats
När isen väl lagt sig fungerar oftast privat skoter men i år var isen för dålig för att skoterleden kunde öppnas officiellt. De som körde, körde på egen risk.
Inte kunnat ta egen båt
Oro för brygga
Nej varit kvar på ön i 3 månader. Gäller att ha bunkrat mat.
Lågt vatten ställde in båtar då blev isen för tjock för att bryta
Vi har barn som åker till fastlandet för skolan och åkte svävare under en längre tid, det är en bullrig och jobbig miljö att färdas i under längre perioder. Många bryggor och båtar förstördes under det låga vattenståndet.
Ja hela tiden.
Ytters lite av lågt vatten och vind. Isläget var besvärligare med ömsom öppet vatten och ömsom is.
Så länge de isgående fartygen går är det inga problem. Men om klåfingriga regionpolitiker vill förändra och förstöra de välfungerande långturerna blir det ingen trafik alls

Bilaga 5: Fråga 11, stöd under vintertid

Inget utöver den vanliga	1
Det är regional skärgårdstrafik, Sörmlands trafiken, året runt i vår skärgård. Så alla bofasta och besökare i detta område (Hartsö, Ringsö, Långö, Sävö, Krampö, Griskär) har kunnat åka svävare.	1
Kommunalt bidrag för skoterled och person- och varutransporter med helikopter.	1
Isvägarna är statliga. Skoterleder får vi själva fixa.	1
Nej	63
Nej finns inga stöd till åretrunt boende i skärgården I uppsalalän	1
Nej inget stöd till öar i uppsalalän	1
Ej relevant utifrån där jag bor	1
Noll ock ingett	1
Inte behövt	1
Ej releva t	1
Vet inte	3
vi kan söka fraktstöd på vissa frakter som inte fraktbåten kan köra. Men vi gör inga sånna frakter på vintern.	1
Nej, behövs ej.	1
Nix	2
Helikopter efter 5 arbetsdagar.	1
Vet ej	1
Helikopter	1
Extra båt	1
Inget	1
Isbrytare	2
Ö kort	1
Nej inte mer än våra vanliga turer	1
Ej varit aktuellt	1
Nej.	4
Fått tagit taxi till och från bryggan på fastlandet pga inställda bussar. SL betalar, men det är inte alltid lätt att få tag på en taxi	1
?	2
Helikopter. Som går en tur mitt i dagen om den känt för det under veckodagarna. I övrigt har inget gått	1
Ö-kort	1
Nej, inte utöver reguljära båttrafiken	1
Inte behövts	2
.	1
Svävare med begränsning att vi inte kunnat storhandla eller transportera gods eftersom utrymmet är mycket begränsat.	1
Nejingen hjälp trots	1
Vilken trafik menas, finns ingen.	1
vet ej	1
inte frågat	1
-	1
Det är svävare som gäller och det har fungerat bra.	1
Nej intee i denna kommun, svärmor får lite hjäp av sopåkaren	1
inte alls	1
Nej det tror jag inte	1
Tror inte det	1
Svävare, privat aktör på upphandling	1
Inte kommunens ansvar.	1
Det har inte behövts	1
Vatten nivån kan ingen styra så det har blivit att åka till den andra bryggan	1
Tack vare Swish airs vänlighet och flexibilitet har de ändrat sin turlista så resenärerna kunnat nå SLbuss.	1
Svävare	1
nej	3
Inget stöd, men istabell som är väl fungerande.	1
Förstår inte frågan	1
Inte vad jag vet.	1
Grannar	1
Förstår inte formuleringen	1
W-båt	1
Svävartrafik en gång i veckan, 3 turer på hösten, 2 turer på våren . 1 förfallstur med båt på hösten, en på våren.	1
Plogning	1
Vet ej. SL/Blidösunds-/Waxholmsbolaget sköter trafiken.	1
Inget utöver ordinarie stöd till den privat drivna bilfärjan och den regionalt skötta Waxholmsbåtstrafiken, så vitt jag vet.	1
Förstår inte frågan.	1
Fantastisk snöröjning på väg	1
Som alltid	1
Kommunal isväg	1
Umeå kommun sponsrar med helikopter för matleverans till affären. De sponsrar även skoterleden.	1
Ej relevant	1
Samma som alltid - subventionerad helikopter	1
Ja svävare till skolskjuts.	1
Helikopter turer efter 5 arbetsdagar dock kan den inge gå i vind eller dimma.	1
Nej, finns ingen kommersiell trafik till vår del av skärgården. Helikopter 3 ggr i veckan.	1
Godstrafik m stöd av regionen. Persontrafik betalar jag själv	1

Bilaga 6: Fråga 12, stöd från kommunen

De ansvarar för trafiken	1
Se ovan med regional skärgårdstrafik, annars inget annat.	1
Se svar ovan	1
Ja, men det är tuffa förhandlingar om att få åka svävare, helikopter etc under förfallet.	1
Nej	12
??? De finns en entreprenör som kör färdtjänst. Det är 5st som har färdtjänst. Men vi bor ju ca 55 personer på öarna. Så kommunen gör inget	1
Inte alls (tyvärr som vanligt).	1
? Vår kommun gör inget för transporter av folkvmellan öarna i området.	1
Finns inget intresse från kommunen vad jag vet.	1
Noll nollor	1
Som vanligt	4
Inte alls	11
Vet ej	16
Som vanligt, alltså inte alls..	1
Vet inte	3
vet ej	1
Inte för vår del.	1
Inget jag vet om	1
Inget	1
Vet ek	1
nej	1
Ingen aning	2
????	1
Kommunen är ej så aktiv, snarare regionen	1
Nej.	2
?	2
Dem bidrar med pengar men sen är det en framförallt som bestämmer när och hur pengarna går användas. Problemet är att ingen tar ansvar för att trafik ska fungera utomskärs året runt enligt regeringsuppdraget men trv får tolka fritt utan konsekvenser.	1
Värmdö kommun upplever jag inte som hjälpsamma på något plan för att förbättra förhållandena för oss öbor.	1
Inte	1
Inte utöver det vanliga (via regionen)	2
Inget alls	1
Bra	2
Inte alls.	1
Noll och ingenting	1
Ja, 2-3 svävar turer igång i veckan just före jul och nu under vårförfallet 32 turer med svävare.	1
Se fråga ovan.	1
Flera avgångar för båten jämfört med tidigate vintrar.	1
Ingenting	2
Regionen	1
Kommunen ansvarar endast för skolskjuts och hemtjänst. Övrig reguljärtrafik handhas av Region Stockholm	1
Inget.	1
Inte frågat	1
Det finns en helikopterservice via kommunen, jag kan personligen utnyttja den för förbokad resa 3 dagar i veckan men får inte ta med någon annan passagerare tex besök av barn eller annan och kan inte åka tur och retur samma dag	1
Vet ej färjan är Trafikverket	1
NEJ.	1
Vet inte om dom gjort något särskilt direkt..	1
Oh herre. Nej absolut inte!	1
Inte i år heller	1
inte alls	1
Nej det tror jag inte	1
Nrj	1
Inte alls, sköts av andra aktörer på upphandling	1
Inte kommunens ansvar.	1
Ja.	1
Ja	1
Inget alls.	1
lite	1
Det är regionen som sköter trafiken. Kommunen håller i skolskjutsen. Den har gått bra.	1
Inte alls vad jag vet.	1
Fungerande skolskjuts	1
Inte behövts.	1
Hållt färjan igång	1
De är inte involverade i Trafikverkets bilfärjor. Orust kommun är inte intresserade av skärgårdspolitik.	1
Det ända jag vet är att det är många som sitter och jobbar idieelt med trafik frågor som sen kommunpolitiker får ta del av	1
bra	1
N/A	1
Inget stöd	1
Subventionerade turer enligt ovan, för åretruntboende på öarna.	1
Plogning isväg	1
De står för skjuts av skolbarn såvitt jag vet.	1
Inte på något sätt.	1
Som alltid	1
Se ovan	1
De har aldrig varit behjälpliga med någonting	1
Nej!	1
Ja med pengar till helikopter för varor.	1
Ej relevant	1
Inget, vad jag vet	1
Jag tror inte kommunen hjälper så mycket mer än skolskjutsen.	1
Inte alls ?	1
Regionen hanterar båttrafiken. Men om klåfingriga regionpolitiker vill förändra och förstöra de välfungerande långturerna blir det ingen trafik alls	1

Bilaga 7: Fråga 13, utmaningar under vintern

Höga elpriser, vatten som fryser i lagård men det kan ju hända varje vinter.
Osäkerhet om elförsörjning, telefon/internet och vattenförsörjning vid extrema väderhändelser.
Har varit mycket kallt men lite snö. Mycket sydliga vndar, och vattnet var lågt när isen lade sig. Vid högt vatten trycker vattnet upp vid stränderna.
Det är alltid et kånkande och bärande samt välja rätt väg p.g.a. väder och is
En bra vinter tycker vi. Den enda utmaningen är avsaknaden av transporter. Det har blivit en heldel sparkåkning på dålig is. Vi bunkrar mat bensin o andra förnödenheter. Och vi hjälps åt. Ja det vart
Fått hjälpa till med snöröjning på ön. Normalt har vi knappt ingen snö på vår ö som ligger nära det varma Västerhavet.
Det var en bra vinter min dotter skjutsade mig till fastlandet med fyrhjuling då isn lagt. En gång i veckan . I 2 månader. Jag har inte fått någon färdtjänst fast jag har svårt att köra själv. Då kommune
Färjan
Det ända som har vart en utmaning är att kunna ta sig mellan fastlandet och ön
Svår framkomlighet
Inge
Blockerade vägar,ner fallna träd
Sophämtning, inställda bussar, bussar kör I diket,
Inga..
Tycker inte vintern har varit så farlig, fick fina isar några veckor. Men det påverkar inte riktigt oss. Det kan vara värre för boende på öar utan waxholmsbåt.
Snömängden, kylan
Paketleveranser från PostNord fastnar på fastlandet
Det har gått bra!
Inga
Den stora utmaningen är is/snö på vägar vilket gör det svårare att ta sig någonstans.
Dyr el
Inga alls
Mycket is har försvårat transporter överhuvudtaget
Skotta snö
Elavbrott. Kortare o längre
Det har fungerat bra
Inga särskilda
Bor man i skärgården löser man i så fall det
Nej ,strömmen har vi haft annars kan det bli lit jobbigt
Vi har fin service från lokal entreprenör m svävartrafik ansluten till SL men det är enbart persontrafik
Inga.
Inga alls vad jag känner. Oron om någon hade blivit sjuk och inte sjöräddningen kunde köra pga is möjligtvis.
Kortare strömavbrott, men har anpassat vårt liv så vi klarar längre avbrott.
?
Utmaningarna har uppstått pga uteblivna transporter. Hade de fungerat hade vardagen, strömmen, sjuktransporter, skola fungerat.
Bussar och waxholmsbolaget pratar inte med varandra så man missar sista avgången hem till ön efter jobbet. Ställer till en massa besvär.
Att behöva tillhöra den svenska staten, men det problemet har vi året runt.
Fruset vatten i huset
Svårt att ta sej mellan öarna
Kommunen skulle ta bort våra bilparkeringar på fastlandet. Får ingen färdtjänst pga av Waxholmsturer som ärgjorda för turisterna, de går åt fel håll och inga måndag-fredags turer från Kymendö oc
Ok
Egen brunn och dricksvatten som fryser.
Mycket snö
Dåliga osar
Vi är som alla öbor preppade och klarade 5 v utan hjälp.. förutom sjöräddningen som kom med mejeriprodukter en gång
Stort sätt samma som alla vintrar
Höga elpriser.
inga
Trädfällen
Dricksvattnet frös för fler är än vanligt (för lite isolerande snö när det blev kallt)
Går bra att bo här året om
Allt har fungerat som vanligt
Snöröjning, ensamhet, mörker och höga elpriser.
Samma som vanligt
Inga större utmaningar
Man måste ha ett annat boende under "istiden"
Långa dagar för skolbarnen som går i skola på annan ö. Turerna kunde anpassas bättre till deras skoldagar
Ingen skillnad mot andra vintrar. Smidigt dock att så pass länge kunna ta fyrhjuling eller skoter över isen till fastlandet.
Kall vinter så stor åtgång på ved. Svårt med vatten då vi inte har vintervatten på ön. Men allt har som vanligt, fungerat bra.

Kall vinter så stor åtgång på ved. Svårt med vatten då vi inte har vintervatten på ön. Men allt har som vanligt, fungerat bra.
Inget speciellt, möjligtvis att affären inte har öppet så mycket
inte alls
Det har inte varit annorlunda mot andra vintrar för mig.
Samma utmaningar som finns vintertid överallt. Snöplogning, sandning, skottning, isbekämpning. Lite som resten av Sverige..
Behövt både båt och spark för post och handla mm.
Inga!
Vet ej
Elen har varit dyr och härute är det kallt och mörkt
Möjlighet att handla större grejer pga platsbrist i svävarna men andra resmöjligheter finns, åvc öppettider
Lera
Brist på allmän väg till brygga varifrån vissa av skärgårdsturerna går.
Ökad snöskottning
Mer planering då resorna är färre och svårare att ta med eget gods då svävarna tar mindre vikt/volym
Dåliga avgångs tider
Inga utmaningar utöver transporterna.
Blåsigt
Inte kunnat bo där ute.
Postgången saknas
Inga, förutom som att bo i glesbygd överallt.
Isiga och dåligt sandade kajer i Sandhamn och Stavsnäs
Inget speciellt. Lite snö
Inga alls.
Snöskottning
Snöröjningen har fungerat i år men nästa år finns ännu ingen entreprenör utsedd att sköta snöröjningen. En mycket viktig fråga för oss
Inga problem
mängden snö och vind
Försenade leveranser, postgång
Höga elpriser
Endast att återvinningen ÅVS her för dåliga öppettider 1gång/mån
Svårt att komma i land
Isläget
Inga särskilda.
Några elavbrott som stökade till det med vatten- och avlopp, bara.
Inga som vanligt
Ingenting
Mindre än en timmes möjlighet att handla per vecka denna vinter
tillgång till matbutik
Inga alls. Vi hade bra is under cirka en månad och kunde gå, åka spark och även snöskoter.
Inte något alls
Väldigt kalla temperaturer ger mycket extra jobb. Maskiner för både transport och snöröjning etc tar mycket stryk vid kallstarter.
En skärgårdskommun som inte vet hur skärgården fungerar (året om)
Helt ok men vill ha en bättre och snabbare tidtabell
Behov av dygnet-runt-trafik
Få ut varor till matleverans samt fysisk post
Kallt o djävligt, skrapa bilar, frysta tampar, kalla motorer
Kyla och mycket snö i jan febr mörka kvällar lite ensamt
Inga - det varierat, som vanligt
Höga elpriser. Annars så har nog det mesta fungerat bra.
Ta sig till arbete.
Inga alls om de kåfingriga regionpolitikerna låter båttrafiken vara.

Bilaga 8: Fråga 14, vad skulle du vilja tillägga

"Normalt "

"Speciellt med tanke på väder och vind men jag skulle inte byta ut det mot att bo i stan Det är underbart i skärgården alla årstider. "

"Ovanlig vinter med mycket lite snö och osäkra isförhållanden och flera stormar med elavbrott."

"Vår förfalloperiod kan vara upp till 8 veckor men normalt är den 3-4 veckor. 1-2 ggr år får vi åka med helikopter. Vi hjälps åt och handlar åt varandra. "

"funkar bra nu när vi fått nedgrävd el och slipper avbrott"

"Kommunen och regionen oförstående om att det verkligen behöver lösa transporterna. Vi behöver anropstyrd kollektivtrafik I skärgården. Annars en bra vinter."

"Fungerat som vanligt för mig som är pensionär."

"Service! Vi behöver en anropstyrd trafik för att få vår vardag o fungera."

"Fantastisk men svårt att planera sina resor "

"Dåligt kommunikation från komun"

"Inga problem"

"Mer inställda färjturer. Känns som att det är "lättare" att ställa in än tidigare"

"Bästa vintern på 15-20 år, äntligen riktiga isar och snö!"

"Underbart, mygg och turist-fritt."

"Underbart "

"Det var länge milt och regnigt och det var först en bit in på nyåret som vi fick kallt, snö och is. Det var länge sen vi hade bra isar. Finare ställe kan man nästan inte bo på. Vedboden var välfylld och frysarna fyllda. "

"Eftersom vi har fast förbindelse med bilfärja är det inga större skillnader mot att bo iland. De svårigheter som uppstår är glesbygdsrelaterade snarare än ö-relaterade."

"Inga problem"

"Livet i skärgården blir definitivt krångligare under vintern, men det gäller främst att kunna ta sig och handla utan bil eller annat fordon som går bra att köra när det är isigt."

"Bra"

"Förutom att man som rörelsehindrad inte kan ta sig ombord på helikoptern så har kundunderlaget för vår lanthandel varit katastrofalt lågt. "

"svårt med logistiken när det endast går isgående båtar morgon och kväll."

"Att kommunen lägger mer energi på ön"

"Underbart"

"Mysigt och tystnaden "

"Fantastisk miljö natur osv"

""Dåligt med båtturet mitt på dan.

Om bussarna är SENA så kan båten åka o man får vänta till nästa tur (kan bli 3 tim för oss på Runmarö) Det blir problem om sista båten har åkt!""

"Lugnt o skönt"

"Lugnt o skönt"

"vad räknas som skärgård för er?"

"Ing större svårigheter"

"Har man valt permanentboende i skärgården bör man vara flexibel och planera sina resor därefter vilket har fungerat bra i vinter för oss som är rörliga pensionärer. Svårare för skolbarn, yrkesaktiva och personer med nedsatt rörlighet"

"Varit fantastiskt"

"Underbart."

"Att det är underbart i skärgården på vintern. Fler jobbtillfällen önskas. Skolor och äldrevård måste finnas för att samhället ska fungera."

"Äntigen härlig is att vara på"

"Jag jobbar 2 dagar i veckan på Södermalm. Resten hemma. Har fungerat bra för det mesta att komma hem på kvällen. Nu går det ingen 6-båt så måste sova över hon någon. Funderar på att flytta till stan igen. Tyvärr."

"Fantastiskt"

"Utsatt då det under en tid inte gick att åka till eller från ön"

"Bra"

"Det finns för få båtplatser (4st) för åretrunt boende att angöra för hela Dalaröskärgård för att kunna ta sig till arbete, handla, läkarbesök skola, hämta material, foder till djur, träffa vänner, mm eftersom det inte går Waxholmsturer från ön och till fastlandet på morgonen och hem samma dag på eftermiddag/kväll. Moment 22 "

“Eget val! “

“På det stora hela fungerar bra. “

“Mer snö än vanligt”

“Väldigt skönt”

“"Aspö är alltid ett undantag. Trafikverket är nog inte så intresserade egentligen att köra känns det som. Dålig tidtabell. Tidtabell som anpassas för dom anställda inte förr oss som bor här. Färjor som är urkassa. Reparationer både nu och då. Helt hopplöst emellanåt.
Svåra att samarbeta med. Vill inte, kan inte känns det som.
En hel del hus till salu denna vår. Och dom som köper använder till sommarhus. Vi behöver fler året runt boende men med dessa bekymmer med färjan så är det inga barnfamiljer som vill flytta hit. "”

“"Vi har inga problem med isoleringen i sig , men skulle önskat att Tamums kommun skulle ha en plan för när vi får en isvinter tex avtal med iskrossande båtar (det finns i kommunen) som kunde låtit oss komma iland någon gång.
Vi har proppat med mediciner mm"”

“Lugnt och skönt. “

“fint (som alltid)”

“Har varit som alla andra i 30 år”

“I princip en normal vinter jämfört med tidigare”

“Lungt och skönt.”

“Fantastiskt”

“Nej”

“Det är alltid härligt att bo på vår ö🙂”

“Det krävs mkt logistik.”

“Fint.”

“Vi haft en inofficiell isväg i vinter, jätteskönt ich lite lyxigt “

“Ovanligt lång tid med is, förra året endast en vecka. Man kan inte arbetspendla.”

“Bor ju på ö med färja och sedan bilväg så inget problem för iss”

“Underbart med isvinter”

“Lika härligt och underbart som vanligt.”

"Att bo i skärgården är alltid lite mer meckigt än att bo på fastlandet men jag är född och uppväxt i skärgården så jag vet mer om det än fastlandsboende"

"Helt o h hållet självvalt och som alltid magiskt!!"

"Det är underbart, fantastiskt vackert och det är en häftig miljö att bo i!"

"Bästa stället att bo på om allt kllaffar, avkoppling, sinnesfrid o ett rikt liv"

"lungt stilla utan alla badgäster"

"Härligt med riktiga isar och väl fungerade svävartrafik. "

"Vackert, underbart, blåsigt, kallt, snöigt, halt, sol(ibland), isigt, mörkt, stjänklart, lugnt, tyst, precis som det ska vara"

"Att vi klarat oss bra. Menhindrats sv isbrytning "

"Denna vinter med is har varit fantastiskt! Lätt att ta sig till nya ställen, lite annat folk som kan ta sig ut. Tack vare isen har det vart lite lugn och ro i skärgården vilket behövs ibland för att verkligen uppskatta vårt val av boendeplats."

"Mysigt, kallt och härligt "

"Förutom energipriset har det varit som vanligt. Tyst och lugnt. Februari överlever vi bara. På det stora hela är det fantastiskt! Förutom februari. "

"Lugnt och skönt"

"Resor till fastlandet tar dubbelt så lång tid som under vår, sommar och höst. "

"Fungerar bra"

"Underbart med tystnaden och det ljus som uppstår när snön klär mark och träd"

"Det går bra att bo i skärgården på vintern om transporter och sophämtning fungerar."

"Pendlingtrafiken saknas till Edö och övrig trafik är anpassad för fritidsboende vilket innebär att man kan komma till Edö och av över dagen, men inte av ön och tillbaka samma dag under lågsäsong."

"bra"

"Det är en mäktigt härlig känsla när isarna bär. Öarna växer samman när det går att ta sig fritt från dörr till dörr med samma fordon."

"Helt ok"

"Lite för kort 🥲"

“Det har varit en fantastisk vinter. Ihållande köldgrader som gav is som gick att nyttja och vägen som inte blev glashal genom töande. Lagom med snö. Grannar som uppskattat vädret. Vinteröppen affär sedan många många år.”

“"Underbart, men man behöver goda grannar "”

“Fantastiskt - i år igen!”

“Otroligt vackert vinterlandskap denna vinter. Tacksam för alla aktiviteter i vår lokala förening för ett aktivt skärgårdsliv.”

“Det är toppen det kräver bara aningen mer planering om man ska uträtta ärenden

fördelarna uppväger många gånger om nackdelarna”

“Vilken fantastisk vinter med möjlighet till isfiske och skridskoåkning.”

“"Det är mycket lättare nu än förr då all sjötrafik var riktad mot Stockholm.

Nu kan man snabbt och enkelt nå kommuncentrum för div ärenden."”

“Svårt att komma till fastlandet när egen båt inte går och isrn inte bär”

“Med planering, bra.”

“Lungt och fridfullt”

“Jag saknar en övergripande plan för att möjliggöra boende i skärgården. Grunden för boende i en skärgård är kommunikationer. Finns det vilja att ha en levande skärgård krävs det unika satsningar på kommunikationer. Kommunikationer i skärgården är mer komplexa och kostnadskrävande än övrig landsbygd på fastlandet. I Norge med många samhällen placerade på öar finns väl utbyggda kommunikationer och offentlig service. Vill en kommun identifiera sig som en kommun med en levande skärgård får det kosta.”

“Det har varit lugnt och fint, och härligt med lite snö och is. Mer snö hade suttit fint, det är redan torrt i marken.”

“Som vanligt härligt.”

“Inte annorlunda än tidigare vintrar, bott på ön sedan 35 år. Däremot borde Waxholmsbolaget ha en dialog med intresseförening på ön för att vi ska kunna ha ett regelbundenhet i turlistan, inte där turerna ändras fyra ggr per år. Utan turer på morgonen och på kvällen borde vara samma hela året, för oss som pendlar och jobbar på fastlandet.”

“Underbart lugnt och skönt inte mycket trafik “

“Tuffare än vanligt pga isläget”

“Helt utmärkt, då vi bor i en betydligt sydligare skärgård på vintern, södra GC, ute i Atlanten.”

“Fantastiskt!”

“Fungerar lika bra som alltid”

“Underbart!“

“Det är viktigt att tilltala och fråga oss som deltidsbor. Vi bidrar en del och kan på sikt bli permanentboende om det fungerar med båttrafiken.”

“Vi blir mindre fastboende.”

“"Vi behöver ny färja och kunnig färjepersonal för vår led med sina vatten och vindförhållanden på en led som ej är en inomskärgårdsled.
Annars är det underbart att bo här.
Visserligen besvärligt för oss som bor här men har jobbet på fastlandet."”

“Vill inte bo på annan plats, även om Värmdö inte gör något för att underlätta det. Vi på ön hjälps åt”

“Man blir lite deppig av kyla och mörker men annars helt ok”

“Bättre möjligheter att kunna ta sig från ön och tillbaka samma dag. Läkare/tandläkare ej möjligt i dagsläget. Har ej råd att ta in på hotell 4 dagar för att ta mig till fastlandet. “

“Fantastiskt! Men generellt skulle jag vilja se en förbättring av posthanteringen”

“Jag vilde detta liv för dels lugnet men också för att det är unikt och alltid något att göra. Vi är väldigt glada över att vi har massor av ved vilket gjort att vi kunnat laga mat i vedspisen vid tex elavbrott samt att vi sparar in på el. De flesta hus i skärgården är äldre och måste underhållas.”

“Underbart att bo på Holmön men vill kunna ta mig till jobbet på fastlandet”

“Bevara skärgårdstrafiken i nuvarande form på långturerna. Testa nya trafikmöjligheter närmare innerstan tills de fungerar fullt ut.”